

South America Coast-to-Coast on Motorcycle 2008.



I oktober-november 2008 rejste en gruppe danskere og svenskere til Sydamerika. Vi skulle køre motorcykler tværs over kontinentet mellem Buenos Aires og Santiago de Chile. Vi skulle også opleve naturen, landskabet, byerne, madkulturen, historien, musikken og meget andet. Og så skulle vi have det rart sammen – og måske få nye venner i Sydamerika og/eller blandt rejsedeltagerne. Tak til alle rejsedeltagerne for godt kammeratskab og positiv indstilling.

I det følgende kan ses nogle af de mange fotos fra turen – bl.a. taget af Sanne, Liselotte, Klaus, Martin og Karin. Der er også lidt tekster om rejsen.

Indhold:

Side 2 – 5: Nogle billeder fra Sydamerika

Side 6 – 11: Martin's sammenfatning af turens forløb

Side 11 – 13: Flere billeder fra Sydamerika

Side 14 – 17: Deltagerlisten

Side 18 – 26: Flere fotos fra Sydamerika

Side 27 – 32: Praktiske råd om MC-rejsen til Sydamerika

Side 33 – 40: Endnu flere fotos fra Sydamerika

Side 41 – 50: Referat fra deltagermødet før afrejsen

Side 51 – 53: Endnu flere fotos fra Sydamerika

Side 54 – 67: De oprindelige programmer for Sydamerika-rejserne

Side 68 – 75: De sidste fotos fra Sydamerika.



Mark – Michael – Marcelo – Klaus – Mike



Første hold på vej op i Andes-bjergene



Præsidentpaladset i Santiago de Chile



Afsluttende debriefing med første gruppe i Golf-klubben i Santiago de Chile



Dejlig mad fra restauranten i Mercado Centrale i Santiago de Chile



Henning på dansegulvet i "Bali Hai" i Santiago



Vinsmagning i Casablanca-dalen udenfor Santiago de Chile



Badetur i Stillehavet

South America Coast-to-Coast on Motorcycle 2008.

Nogle spredte erindringer fra en dejlig rejse tværs over Sydamerika og en tak til alle rejsedeltagerne for godt kammeratskab og fint samarbejde

Vejret og Landskabet

På hele rejsen havde vi pragtfuldt vejr – høj blå himmel og temperaturer op omkring og over 25°. Dog var det koldere, da vi kørte over Andes-bjergene i 3300 meters højde. Stillehavet præsenterede sig flot i Vina del Mar – store bølger, men kun 12,6° pga. Humboldtstrømmen, som bringer koldt vand nordover fra Antarktis. Kun 3 af deltagerne var i vandet. På vej ind mod landet er der nogle smukke dale, som egner sig til vindyrkning. Vi var på vinsmagning i Casablanca-dalen. Santiago de Chile lå i kuperet terræn, så det var svært at få et samlet overblik over byen. En times kørsel fra Santiago begyndte stigningen op mod passet ved Portillo – 42 hårnålesving. Her stoppede vi ved Puente del Inca, og så resterne af kurbadet og det lavine-ødelagte hotel – kurhotellet var bygget i 1925 og blev ødelagt af lavinen i 1965. Trans-Andes jernbanen var tidligere bukket under for vejrforholdene. Der er naturligvis også en legende knyttet til Puente del Inca: en indianerhøvding havde en syg søn, men hørte om det helbredende vand i bjergene. De drog af sted, og for at nå den helbredende kilde, måtte hans krigere danne bro over en rivende strøm. Da høvdingen var gået over sine krigere, vendte han sig om, og så at krigerne var blevet til sten, men sønnen blev helbredt. Den argentinske side af Andesbjergene var ikke så stejl, men smuk og efter nogle timer når man vinområderne i Mendoza – en by præget af platan-træer langs gaderne. Strækningen mellem Mendoza og Merlo er ørken – lange lige veje og fladt land med spredt kratbevoksning. Og mellem Merlo og Cordoba ligger Sierra Centralis, et øde højland, hvor vejen slynger sig smukt kilometer efter kilometer. Fra Cordoba til Buenos Aires er der pampas – enorme områder med store indhegnede marker og god plads til kvægflokk. Længst ude østpå præges landskabet af den store Parana-flod. Måske havde man forventet, at Sydamerika ville være mere præget af fattigdom og tilbagestående, men vi synes mere, at det lignede Sydeuropa – husene på landet var dog for manges vedkommende beskedne og små, der var mange gamle biler, men flotte veje. Vi hørte lidt om indkomstforholdene, f. eks. blev det nævnt, at en argentinsk skolelærer tjener få hundrede dollars om måneden, og derfor er nødt til at have flere arbejder.

Dyr og planter

Det skuffede lidt, at vi ikke så lama'er eller bæltedyr. Men vi så meget kvæg, mange geder og gaucho'er til hest. Vi så også en slange af ukendt art – men der findes giftige slanger i Argentina. Vi så også mange fugle – farvestrålende papegøjer, rovfugle og kondorer i Andes-bjergene. Der var en del omstrejfende hunde, og i Viktoria så vi en trebenet – de holdt til omkring benzinstationerne, hvor der nok var størst chance for at få lidt mad. Katte var der mange af på den fashionable kirkegård i Recoleta. I vandeservatet nær Viktoria ved Santa Fé var der mange myg, og nogle rejsedeltagere blev også stukket af andre insekter. På Påskeø-museet i Vina del Mar fremvistes et levende eksemplar af Chile's eneste giftige edderkop – den levede i en plastic-æske, hvor den fik serveret en levende flue hver Nytårsaften, og den levede den på et helt år. Vi så også fisk i en lille flod nær Villa General Belgrano. Vi så mange fremmedartede planter – smukke var de lilla jacarandatræer (på spansk: lapacho) og ceibotræet med de røde blomster – det er Argentina og Uruguays nationalblomst. Der var også store kapoktræer med bomulds-lignende ansamlinger på grenene.

Mad og drikke

Generelt fik vi god og varieret mad – og også for meget. Morgenmaden på hotellerne varierede fra continental af fransk type med croissants til stor buffetmorgenmad. På motorcykelturen ordnede Mike flere picnic-frokoster, hvor vi samledes om hans bil og trailer – der var diverse kødpålæg, æbler, appelsiner, bananer, oste, oliven, cola, vand, empanadas, tærter, etc. Undertiden var vi på lokale restauranter f.eks. oppe ved Puente del Inca og i kurven i Gualaguay mellem Buenos Aires og Rosario, hvor der var kød fra grillen i store mængder. Vi havde et par festmiddage: ”Bali Hai”-restauranten i Santiago de Chile, hvor der var valgmuligheder i en 3 retters menu incl. en festlig tropisk velkomstdrink og vin. Underholdningen var festlig med musik, orkestre, polynesiske hula-hula-dansere og både Hans og Henning Kjær deltog på scenen. I Buenos Aires var vi til tangoshow på ”Señor Tango” i Barracas-området. Her var også valgmuligheder i den 3 retters menu og vinen og øl var inkluderet. Showet var meget flot og blev indledt med 2 indianere på heste og indiansk musik, efterfulgt af flere flotte dansepar, der demonstrerede avanceret tango, hvor man med benet kunne klø dansepartneren i nakken. Der var også sangere af den latinske smørtenortype og et flot tangoorkester på

11 mand – 4 på accordion, 4 på violin, og så klaver, kontrabas og en dirigent. Musikerne vekslede og var ældre og berømte så vidt man kunne forstå af præsentationen. Da første hold besøgte stedet optrådte ejeren – Fernando Soler, Señor Tango himself (se mere af ham på www.youtube.com) -, men da andet hold kom var han udskiftet med 2 smukke syngende tvillinger. Aftenen sluttede kl. 01 med et glas champagne. Martin syntes at tangoshowet var meget flot og imponerende. Vi havde også mulighed for at gå lidt ud på egen hånd: mange spiste sammen i restauranten på 1. sal i Fish Market i Santiago de Chile, og vi var også mange, som fik gigantiske grillstegete bøffer i L'Estancia i Buenos Aires. Og nogle fik også besøgt den gamle Café Tortini i Buenos Aires, som emmer af historisk tango-atmosfære. Under motorcykelturen arrangerede Marcelo middagene efter ankomsten til de forskellige byer, og de varierede fra pizzeriaer over kødrestauranter til store buffetrestauranter. Dulce de leche var en populær dessert. Og til de fleste måltider blev serveret vand og cola, selvom det ikke var inkluderet i rejsens pris. Vi havde lejlighed til at smage meget godt øl, som kom i meget store flasker. Quilmes var det mest udbredte ølmærke – opkaldt efter en indianerstamme fra det nordlige Argentina. Og vi fik også smagt meget god vin f. eks. Malbec-vin fra Mendoza og Santa Julie. Og vi fik prøvet Mate-ritualet, hvor man bydes på bitter urtete, som man suger gennem et sølvsugerør fra fælles kop, der fyldes op med varmt vand mellem hver person – og man må ikke sige ”Thank you”. Og vi drak meget kaffe – både americano og espresso. Man spiser sent i Argentina – i Cordoba gik hold 2 ud på en stor buffetrestaurant kl. 22.00, og der var masser af mennesker og mange børn. Næste dag ønskede vi at spise tidligere, og da vi kom kl. 20.30, var der ikke et øje udover os.

Hoteller

Generelt boede vi på gode hoteller i kategori 3 * eller mere. Hotel Radisson Ciudad Empresarial i Santiago var meget moderne, men lå langt fra centrum. Der var en shuttle-bus til et andet Radisson-hotel med swimmingpool. Vi spiste i restauranten i lobby'en – dårlig akustik. Men vi foretrak at spise i golfklubben, som lå lige overfor. I Mendoza boede vi på Hotel Cordón del Plata, som lå på en af de centrale hovedgader. Her kunne man nyde en øl på fortovsrestauranten, inden vi spiste i hotellets restaurant. Hotel Paradis i Merlo havde swimmingpool, som blev flittigt brugt efter en lang tur i varmen gennem ørkenen. I Cordoba boede vi meget centralt på Hotel Amerian, som var meget lækkert. Her var morgenmadsrestauranten på 1. sal, poolen på taget og baren i lobby'en. Der var kort spadseretur til den centrale historiske kvarter med Argentinas ældste Universitet, kolonialbygninger og et par kirker omkring Plaza San Martin. Der var messe i et par af kirkerne, som vi kiggede ind i. Desværre mistænkte vi også, at der var potentielle lommetyve pga. den centrale beliggenhed. Under anden gruppes ophold i Cordoba var der strømbortfald om natten, så vi måtte op på wc i mørke. Hotel Espana i Santa Fé bar præg af alderdom, men spisesalen var flot i gammel stil med højt til loftet. Der var et pool-område tværs over gaden, og restauranten havde bar ud til byens lange centrale gågade med et væld af butikker. Det var Mors Dag – meget vigtig i Argentina -, da første gruppe var i Santa Fé. Hotel Republica i Rosario lå centralt mellem Che Guevara's fødested og nationalmonumentet for flaget. Vi spiste middag i en nærliggende restaurant, som hed ”Doris”, og de havde godt ”meat from the oven”. I Buenos Aires boede første gruppe på Hotel Castelar & Spa i Avenue de Mayo. Det var et pænt ældre historisk hotel tæt på centrum. Anden gruppe boede også centralt i Hotel Ayres de Libertad, et meget nyt lejlighedshotel, hvor morgenmaden blev serveret på værelserne.. Her var endda en minimal swimmingpool i stueetagen. Indcheckning på hotellerne gik meget smidigt, da de havde ordnet formaliteterne i forvejen og havde lister med værelsesfordelingen. Der var også arrangeret parkering af motorcyklerne i hotellets nærhed.

Motorcyklerne

Udvalget af Honda TransAlp og BMW 650 blev modtaget med begejstring, og de viste sig også velegnede til den planlagte tur. De kørte stort set uden problemer. Klaus var dog ikke helt tilfreds med BMW'erne, som efter hans mening var teknisk underlegne. Ved modtagelse af motorcyklerne blev de besigtiget, småskader blev fotograferet, og ”ømme punkter” var forsynet med sort tape, som skulle kunne afsløre fremtidige skader. Fordelingen af motorcyklerne blev foretaget ved lodtrækning, dog undtaget BMW'erne, som blev fordelt mellem de kvindelige deltagere. Kun fordelingen af BMW'erne på hold 2 medførte lidt diskussion, indtil Annette Molvik og Birdy påtog sig at køre TransAlp – Stort tak til dem! Ved afslutningen af motorcykelturen var deltagerne stadig begejstrede for motorcyklerne, så vidt jeg forstod. Så godt som alle køretøjerne var forsynet med en 42 liter topboks. Klaus havde medbragt sine 7 TransAlp fra Bariloche, og så havde han lejet de resterende 11 TransAlp hos en udlejer i Buenos Aires og de 4 BMW hos en anden udlejer. Motorcyklerne var rimeligt nye, men Klaus's maskiner var de ældste – hans egen var 18 år gammel. Klaus medførte reparationsudstyr i sine

sidetasker bl.a. en elektrisk dæktrykspumpe, som fik strøm fra hans motorcykel. Der var yderligere reservedele i ledsagevognen og traileren.

Ulykker

Generelt undgik vi heldigvis alvorligere ulykker. Halvdelen af første hold ville ud på nogle få timers kørsel på dust-roads i Sierra Centralis. Der var 10 i denne gruppe under anførsel af Klaus. Efter turen kunne de rapportere om 12 styrt, men ganske få skader på motorcyklerne. Hans fik smadret vindspejlet, hvilket kostede 100 \$. Michael Thode fik også skrammer på sin motorcykel efter flere fald, og det blev takseret til 180 \$. Henning Haaning forstuede fodleddet, og Ole Westergaard stødte ribbenene, så han måtte opgive de følgende dages motorcykelkørsel og have Tramadol for at dæmpe smerterne. Alle i dust-road-gruppen blev i øvrigt stoppet og kontrolleret af politiet. Jesper punkterede på forhjulet i ørkenen og påkørte en ged, som bondemanden kom og trak af sted med. 3 motorcyklister fik fugle i ansigtet i ørkenen. Danske Klaus forstuede ankelleddet. Steen og turleder Klaus kom først frem til hotellet i Santiago de Chile kl. 22 pga. maskinfejl. Annette Molvik (forhjul) og Michael Petersen (baghjul) punkterede begge på vej op mod passet i Andes-bjergene. Peter Matzen slog hånden, da hans motorcykel væltede. Flere andre oplevede at vælte med de relativt tunge motorcykler – nogle pga. stærk vind. Lidt udenfor San Fransisco blev Lars Anebreid påkørt bagfra, da han holdt for rødt lys. Bilen var ældgammel, føreren var tandløs, hans forlygte var smadret, men der var ingen personskade eller skader på motorcyklen. Vi fik i øvrigt oplyst, at der i Argentina kører mange rigtig gamle halv- eller heldefekte biler rundt uden gyldige forsikringer. Lars Anebreid blev også stoppet af politiet pga. af for høj fart, og Odile punkterede på forhjulet. Ledsagebussen fik smadret et sidespejl i en bom ved et betalingsanlæg til motorvej. Den sorte 4-hjulstrækker fik problemer med motoren og måtte på værksted i Cordoba uden at problemet blev løst. Et benzindæksel på en af BMW'erne blev slået løs, hvilket kostede 150 \$. Ved grænseovergangen til Chile fik Pia taget et vigtigt originaldokument, og 4 andre fik det forbyttet med en fotokopi, men heldigvis gik det uproblematisk, at få motorcyklerne med tilbage til Argentina, selvom Klaus havde en del bekymringer om dette. En af deltagerne mistede sit boardingkort i Paris på udrejsen, men personalet udstedte uden problemer et nyt.

Deltagerne

Mange af deltagerne kendte hinanden fra tidligere motorcykelture, og stemningen var generelt god. På andet hold var der knap så mange som forud kendte hinanden, men der opstod ret hurtigt et godt fællesskab, hvilket f. eks. ses ved, at man blander sig tilfældigt ved bordene i restauranterne og snakken går livligt, så ingen sidder isoleret. Også det lille – men markante – svenske mindretal faldt vældig fint ind i fællesskabet. Harald Hammer ville gerne have fortsat sin rejse ved at køre tilbage til Buenos Aires på motorcykel, og Pia ønskede at følge med på tilbageturen som buspassager, men ingen af delene lod sig gøre. Peter og Kurt på hold 2 forlængede deres motorcykeltur med 1600 km, da de tilbød at hjælpe Klaus med at få motorcyklerne tilbage til Bariloche, og de havde en flot 2-dages tur derned. I ledsagebussen var vi 4-5 passagerer, og 2 chauffører: Horatio Gerardo Baliño og Jorge Luis Balino, som var brødre. Specielt den yngre var meget musikalsk, og kunne godt lide, når vi spillede Johnny Reimers ”Du skulle købe dig en tyrolerhat...”. Klaus, Mike, Mark og Marcelo udgjorde et godt og dygtigt team, der faldt fint i harmoni med skandinaverne, og de sørgede på alle måder for, at vi fik en meget vellykket rejse.

Motorcykelkørslen

Første gruppe lagde ud ad Autopista del Sol fra Buenos Aires, og Marcelo viste sig at være en heftig motorcyklist, som gerne susede med 160 km/t ud og ind mellem bilerne. Marcelo havde ledet motorcykelrejser for amerikanske grupper i store dele af Sydamerika, Afrika og Asien f.eks. fra Bombay til Kathmandu og fra Bangkok til Cambodja, Laos og Vietnam. Flere rejsedeltagere opfordrede ham gentagne gange til at køre lidt langsommere, og det blev da bedre eftersom tiden gik. Klaus mener, at motorcykelkørsel skal være individuelle oplevelser, og det blev det i hvert fald på første hold. Chresten susede fordi frokoststedet mellem Santa Fé og Cordoba. Og der gik en del tid med at holde gruppen nogenlunde samlet, så vi nåede ikke til naturreservatet ved Parana-floden – Parque Nacional Pre-Delta. Hold 2 kunne derimod holde 3 timers frokostpause her, studere fuglelivet, hvile, sejle ½ time i en motorbåd og også iagttage nogle mennesker i isolationsdragter, som tømte rottefælder. På turen gennem ørkenen gik det helt galt for hold 1, som susede efter Michael Thode og kom forkert et sted, hvor vejen delte sig. Nogen nåede vist helt til San Luis og kørte 300 km mere end de øvrige denne dag. Jesper og et par andre var på vej ind i ørkenen ad en lang blind vej. Kun nogle få (Mark, Mike, Marcello, Henning, Karin, Thom, Inge og deltagerne i ledsagebussen) var samlet til frokosten i

naturreservatet Parque Nacional Sierra de las Quijadas (opkaldt efter skeletunderkæber fra kvæg, som kvægtyve efterlod i området), hvor der var fundet spor af 120 millioner år gamle dinosaurer. Også ankomsten til Mendoza blev rodet og skete i små grupper, nogle fik hjælp til at finde vej af en taxi, nogle fik lokalkendte til at tegne et kort med vejen til hotellet. Det skal anføres, at der var meget langt mellem benzinstationer i ørkenen, at det ikke var sikkert, at der var benzin i pumperne, og at der ikke var mobildækning i området. Bedste undskyldning for fejkørslerne kom fra Hanne: ”Vi ville så gerne se mere af ørkenen!”. Gruppe 2 kørte generelt mere samlet, og det gik lettere at komme ind og ud af byerne. Alle kørte med gule sikkerhedsveste, hvilket gjorde grupperne meget synlig i landskabet – kun Marcello, Mike og Klaus brugte ikke vestene. Klaus havde til alle deltagerne udleveret et detaljeret kompendium over de enkelte dagsetaper med tydelige kort og relevante telefonnumre og andre nyttige informationer. Der blev holdt møde før og efter motorcykelturen, hvor relevante spørgsmål blev drøftet, og hold 1 holdt også et møde i Santa Fé, hvor kørslen blev diskuteret. Debriefing-mødet for anden gruppe blev holdt på restaurant ”Le Placere” lige overfor hotellet, og her var sørget for kolde øl, chips og sandwiches. En del af damerne fra ledsagebussen fik mulighed for at sidde bag på motorcyklerne. Udgiften til benzin, vej- og broafgifter, etc. beløb sig samlet til ca. 200 Euro pr. deltager. De fleste kørte i deres daglige motorcykeltøj, hvilket var ganske varmt under den sydamerikanske sol. På denne tur kørte motorcyklerne sammenlagt 103.700 km svarende til 2½ gang rundt om Jorden. Dagsetaperne var omkring 400 km, og motorcyklernes km-tæller viste, at de havde kørt 2300 km mellem Buenos Aires og Santiago de Chile.

Oplevelser

- Argentinske skolebørn i små hvide kitler, som åbenbart var skoleuniform. I Colonia i Uruguay var de forsynet med en stor sort sløjfe foran.
- Den søde guide Vanesa spurgte til slut på byrundturen: ”Du you have any questions?”, og Hans råbte nede bagfra i bussen: ”Are you married?”.
- Søndagstur til L’Estancia ”Santa Susanna” med rideture, god mad, tango-opvisning, høj stemning, gaucho’er, rideopvisning og Odile og Bente bag på den charmerende gamle gaucho’s hest.
- Ledsagebussen blev stoppet i en politikontrol, og det tog en god tid at løse problemerne, da bussens fartskriver viste, at vi kørte 5000 km/t. Vi blev også stoppet ved en kontrol, hvor alle måtte vise pas.
- Besøg i en tysk landsby i Argentina – Villa General Belgrano. I nærheden fik vi taget nogle gode billeder af motorcyklister, der kørte igennem et vandløb, så vandet stod op omkring dem.
- Flere af byerne havde centrale pladser, som ofte hed Plaza de 25. Mayo, og var omkranset af enkelte bygninger i kolonistil og et kirkeligt konvent.
- Besøg i Che Guevara’s barndomshjem i Alta Gracia, hvor mange af hans barndomseffekter var udstillet ligesom en model af den Norton 500, som han kørte rundt i Sydamerika på.
- Dejligt frokoststop i Nono (indiensk for bryster) med smuk udsigt over landskabet. I nærheden besøgte vi Museo Rocsen, hvor alt var udstillet: skrumpehoved, kalv med 2 hoved, insekter, biler, maskiner, en 1200 år gammel peruviansk mumie, klædedragter, lægeinstrumenter, kirkelige effekter, Buddha-figurer, dagligdagens ting og sager, etc. Museet skyldes franskmænden Juan Santiago Bouchon, som kom til Argentina i 1950 som kulturattaché ved Den franske Ambassade.
- I nationalparken Parque Nacional de las Quijadas var der smukke røde stenformationer og en storslået udsigt over landskabet.
- Masser af fodbold i forskellige TV-kanaler, øde gader mens der er nationalkamp mellem Chile og Argentina eller Boca Juniors spiller mod River Plate, larmende hooligans. Nogle rejsedeltagere var til fodboldkamp i Buenos Aires, og beskrev stemningen som intens. Maradona blev landstræner.
- Vi så mange altre med røde flag langs vejene. Historien bag dem handler om gaucho’en Antonio Gil, som måske blev født i 1847 udenfor Mercedes. Han meldte sig måske til hæren efter en måske uheldig kærlighedsaffære med den lokale sherif’s datter. Han deserterede måske, og levede som en Robin Hood. Han stjal kvæg og delte med de fattige bønder, som til gengæld skjulte ham. El Gauchito blev dog fanget, og dømt til hængning i fødderne fra et espinillo-træ, som stadig står nær hans – måske – grav. Lige før henrettelsen fortalte El Gauchito sin rettermand, at hans søn var svært syg, men ville overleve, hvis han begravede Antonio Gil, hvilket ikke var skik for henrettede forbrydere. Og da denne spådom gik i opfyldelse var El Gauchito’s helgenstatus et faktum.. Skik byder, at man skal trutte i hornet, når man passerer et af altrene med de røde flag, - ellers kan der ske dårlige ting!
- Fin sejltur til Colonia i Uruguay – en gammel by med et interessant torv omgivet af bygninger som afspejlede både spansk og portugisisk kolonihistorie. Vi havde en lille busrundtur, hvor vi så en gammel tyrefægtterarena, som kun havde fået lov at fungere i 2 år, inden myndighederne forbød at dræbe tyre offentligt for sjov. Vi fik en dejlig frokost med salatbord og grill fra ovnen, og der var

mulighed for nogle timers vandring rundt på egen hånd i den fredelige by. Martin fandt sig et hyggeligt sted at sidde om eftermiddagen: "El Drugstore" lige overfor kirken – her underholdt Freddy Donatto, som også fik afsat en Cd til os. Sejlturen over River Plate varede 1 time, og vi var på 1. klasse på udturen. River Plate er verdens bredeste flod – over 200 km, og dannes af sammenløbet af Parana- og Iguazu-floderne. Ved Colonia er den 46 km bred.

- Monumento Nacional de la Bandera (nationalmonumentet for det argentinske flag) i Rosario var en 78 meter høj granitkonstruktion med omgivende fontæner, plads, etc. Blev brugt som imponerende baggrund til et gruppebillede af hold 2. I øvrigt havde Rosario en flot havnefront, og oceangående fragtskibe kunne gå helt herop.

- I bussen på vej til L'Estancia "Santa Susanna" fortalte Lars Anebreid om den svenske visedigter Evert Taube, hans liv og hans tilknytning til Sydamerika – og så sang han "Vals i Valparaiso"

- I Argentina indførtes under vort besøg sommertid, men Mendoza-provinsen ville ikke være med i landets sommertid.

Buenos Aires

En smuk og ret moderne by med en meget stor vej lige igennem fra nord til syd – Avenue 9 de Julia med 7 kørebaner i hver retning og Plaza de la Republica med obelisk i midten. Her ligger Teatro Colon, som var under renovering. Det blev oprindeligt bygget i Frankrig, og så skilt ad, og sendt til Argentina i mindre stykker og genopført. Den tværgående Avenue de Mayo som forbandt kongresbygningen med Plaza de Mayo, hvor Casa Rosada lå. På denne gade lå første holds hotel og den historiske Café Tortini. På Plaza de Mayo så vi Præsidentpaladset, hvorfra Eva Peron og Madonna vinkede til folkemængden. Her lå også Catedral Metropolitana med søjler udenfor og nationalhelten General José de San Martín's kiste med soldater på vagt. Og her demonstrerer hver torsdag mødre, som har mistet nogle pårørende under The Dirty War; og der var også veteraner fra Falklandskrigen, som markerede deres synspunkter. Falklandsøerne hedder Malvinas i Argentina, og der menes fortsat, at de tilhører Argentina. Forfatteren Borges sammenlignede Falklandskrigen med "2 skaldede mænd som slås om en kam". Det centrale område i Buenos Aires kaldes Microcentro. Nogle besøgte gågaden Florida og det mondæne shoppingcenter Galerías Pacifico. På byrundturen kom vi også til de sydlige områder San Telmo, hvor bohemer bor. Her var der mulighed for at besøge antikmarkedet, som holdes hver søndag på Plaza Dorrego – her bor Marcelo med hustruen Magdalena og den søde datter Renata, som deltog i rejsen fra Mendoza til Chile. La Boca er et tidligere havneområde, som nu tiltrækker turister pga. de farvestrålende gader omkring strædet Caminito. Her var der caféer med tangomusik og liv og glæde. Boca Juniors stadion strålede i blå og gult, som det havde fået efter det svenske flag. I Puerto Madero så vi byfornyelse langs havnen, og det danske flag ved den danske Ambassade. I det nordlige del af byen ligger områderne Palermo og Recoleta – her var store parker og mindesmærker, der var gaver fra andre nationer. I Recoleta besøgte vi kirkegården, hvor Eva Peron er begravet, og i dette kvarter lå hold 2's hotel. Det første hold spiste næsten alle frokost sammen – på balkonen i Museo de Jambon, som lå på 9. juli avenuen

Santiago de Chile

Grundlagt 12. februar 1541 af Pedro de Valdivia. Byen ligger på en del højedrag, og er derfor lidt svær at overskue på en hurtig byrundtur. Vi blev først kørt op i nogle nyere velhaverkvarterer, hvor der var en fin udsigt over metropolen. Vi var fordelt i 2 busser med Victor og Roderique som guider. Martha var en dame fra rejsebureauet, som også hele tiden blandede sig i arrangementet. Vi besøgte Plaza de Armas og så Palacio de la Moneda – Præsidentpaladset, hvor Allende begik selvmord ved militærkuppet. Bag bygningen var et nybygget underjordisk kulturpalads, hvor vi bl.a. så en lang model af Chile, som er få hundrede kilometer bredt og flere tusind kilometer langt og stiger over 6 km fra havets overflade til toppene i Andes-bjergene. Der er flere klimazoner. Der var også et fint springvand ned langs facaden. Vi var også inde i Catedral Metropolitana på Plaza de Armas – ved domkirkens indgang lå en mand uden underkop og tiggede. Vi spiste i restaurant "Geloná" i Fiskemarkedet – Mercado Central -, som var en seværdighed. Og på udflugten til Stillehavet kom vi gennem flere vindistrikter, inden vi nåede Vina del Mar, hvor vi først så Palacio Vergara (kunstmuseum) i en smuk park med et moderne udendørs teater. Her så vi et eksemplar af træet, som blev kaldt "Abermes skræk" pga. de mange pigge. Så var der lejlighed til at besøge Museo de Arqueológico e Historia Francisco Fonck, hvor der var udstillet effekter fra Påskeøen, som flere af rejsedeltagerne havde besøgt. I museet var der også sølvarbejder fra Mapuche-indianerne, keramik fra Peru, og insektsamlinger og udstoppede dyr. Efter et besøg ved stranden spiste vi frokost på et stort Casino – varieret buffet, vin inkluderet og mulighed for gevinst i casino'et. Valparaiso gav indtryk af en nedslidt havneby med nogle flåderrelaterede bygningsværker, men vi fik også set de farveglade huse op ad skråningerne til

fattigkvarterene og en kirkegård med hylder til urnerne. Vi stoppede ved et fyrtårn med en fin udsigt over byen, funicularer og The Pacific Ocean. På vejen hjem var der stop i Casablanca-dalen, hvor noget af Chiles bedste hvidvin produceres. Vi havde vinsmagning på ”Vina Mar”, et nobelt sted med mange vinmarker, flot hvid hovedbygning, vandbassin udenfor og helikopterlandingsplads.

Flyrejsen

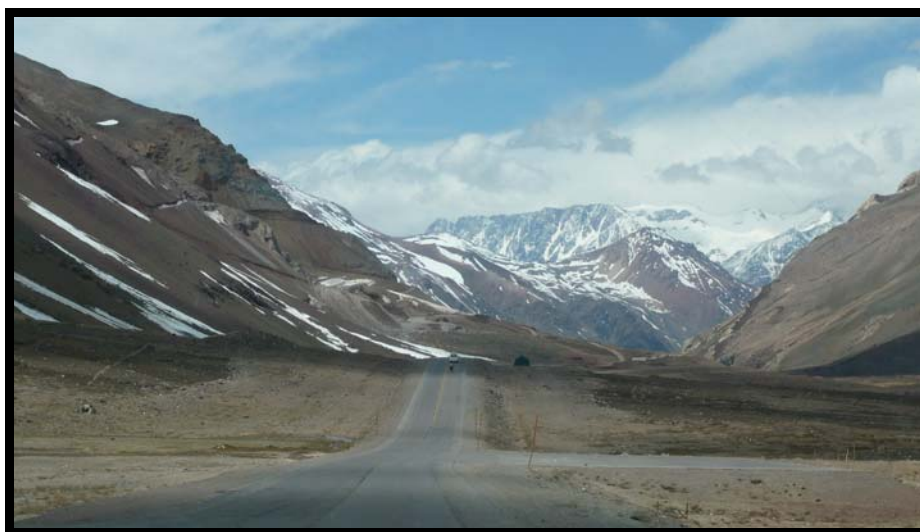
Flyrejserne gik efter tidsplanen med skift i Paris, hvor der er langt at gå ved flyskift. Turen til Sydamerika tog omkring 14 timer, mens det tog lidt over en time mindre på tilbagevejen. Flyet var en Boeing 777, og der var fyldt godt op. Serveringen var OK, og der var mulighed for at se film – f. eks. kunne man se ”Mamma Mia” 8 gange. Lufthavnen i Buenos Aires virkede ikke særlig stor, og der var ikke mange fly i lufthavnsområdet. Byens indenrigslufthavn ligger nord for byen. Klaus kom lidt for sent til at modtage os, da motorvejen ind til byen havde været afspærret. Karin havde bestilt rullestolstransport under flyrejsen, og det fungerede fint. Ved indrejsen i Chile fandt hunde alle æbler og andre madvarer, som ikke måtte indføres. Hold 1 rejste hjem fra Chile med Michael Thode i spidsen.

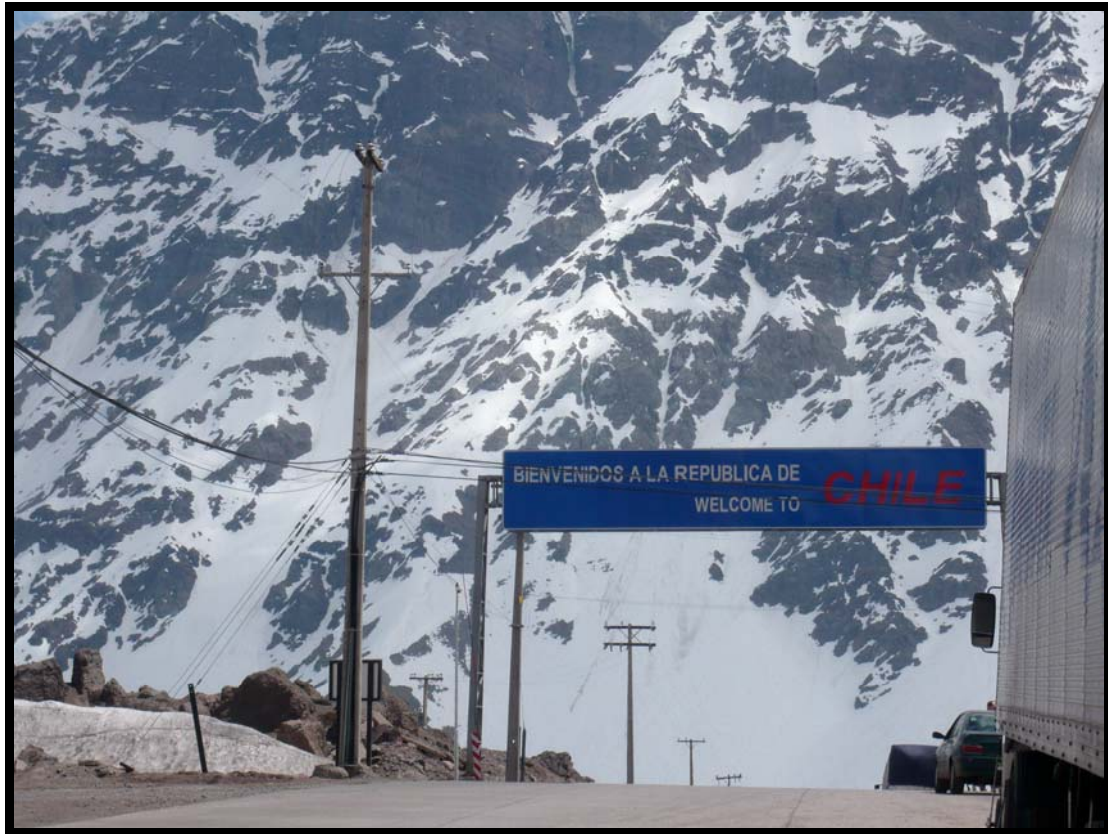
Forberedelserne

Planlægningen af motorcykelrejsen til Sydamerika startede sikkert et år, før den løb af stablen. Der var masser af e-mails og telefonsamtaler over Atlanten, der var studier af litteratur, kontakt med ambassade og forhandlinger med rejsebureau osv. Og usikkerhed om man kunne samle tilstrækkelig med deltagere til rejserne. Men efterhånden viste det sig at kunne lykkes. Så blev der lavet skriftlige informationer og holdt rejsemøde. Der blev samlet udstyr til en omfattende Førstehjælpskuffert, som der heldigvis ikke blev brug for. Michael Petersen medbragte også en del førstehjælpsudstyr – tak! Og der blev indkøbt 30 gule sikkerhedsveste. Der var lidt ændringer i deltagerlisten, og en rejsedeltager måtte melde afbud umiddelbart før afrejsen, fordi en læk mellem hendes fjernvarmevand og drikkevand havde gjort hende syg.

Efter hjemkomsten

Nu kan man glæde sig til at arbejde videre med rejseoplevelserne. Nogle skriver dagbog, nogle laver film, de fleste har en masse fotos, som skal sorteres og bearbejdes. Så er der en del som holder kontakt med de nye venner fra rejsen og udveksler billeder. Og nogle arbejder på at arrangere gensynstræffer. Nogle laver foredrag med billeder, som de rejser ud med i klubber og foreninger. Nogle skriver om rejseoplevelserne i aviser og tidsskrifter, og en enkelt skal interviewes i TV Midtjylland om turen. Nogle laver DVD-film, bl.a. Esther, Jesper, Pia og Martin. Martin holder foredrag i Café Globen i København d. 20. november om ”Motorcykelrejser i Kina, Cambodja og Vietnam” – det er i regi af De Berejstes Klub. Og så er vi nogle som lægger mærke til argentinske og chilenske produkter i supermarkedet – og vi køber argentinske bøffer, chilenske avocados og en Malbec-vin og inviterer venner og familie på en sydamerikansk aften, hvor vi sætter de nyindkøbte Cd’er med tangomusik på afspilleren, og genoplever de mange minder fra Sydamerika-turen. Og så skal vi på DVD se ”Evita” og ”Imaging Argentina” med Antonio Banderera. Hjemmesiden www.smedebol.dk skal opdateres, e-mail-lister udsendes til rejsedeltagerne og takkebreve skal af sted til Klaus og Marcelo





Grænsen mellem Argentina og Chile



I nærheden af Sydamerikas højeste bjerg – Aconcagua



Atter en tom flaske.....



Frokost i dinosaurus-dalen i ørkenen

Deltagere i rejserne til Argentina – Chile 2008.

Forbehold for fejl og udeladelser – ønskes ændringer eller tilføjelse kan Martin kontaktes.

Tur 1: Buenos Aires – Santiago de Chile

1. **Inga Stein Michelsen**, 54 år, Tønder, afdelingsleder på erhvervsskole, vil køre motorcykel, kører hjemme på Yamaha 600 Fazer, har rejst i Rusland og Uganda og deltog i vor motorcykeltur i Kina i 2005.
2. **Chresten Saldern Michelsen**, 58, Tønder, restaurantindehaver, vil køre motorcykel, har en veteranmotorcykel (Nimbus) og en Suzuki 185, har tidligere været hovmester i handelsflåden og besøgt mange steder i Afrika, Asien, Amerika og Fjernøsten; deltog i motorcykelrejsen i Kina i 2005 and fejrede sølvbryllup med Inga på Den Kinesiske Mur; har løbet over 13 maratonløb bl.a. i Berlin og New York.
3. **Karin Jespersen**, 41 år, Åbenrå, leder af international afdeling på erhvervsskole, vil køre motorcykel, har en Motoguzzi 650 Nevada Club og en BSA C12 fra 1958, er en erfaren rejsende med mange besøg i Afrika, Canada og Hawaii, har deltaget i motorcykelrejser i Kina, Indien, Vietnam og Cambodja.
4. **Thom Midtgaard**, 61 år, Åbenrå, lærer på erhvervsskole, vil køre motorcykel, har en Honda CX 650 fra 1988 og en Yamaha DT 175 off roader, er kørelærer, deltog i motorcykelturene i Kina, Vietnam, Indien og Cambodja, har tidlige arbejdet som sømand og besøgt Kina allerede i 1974, var i Mozambique sidste år.
5. **Sanne Haaning**, 30 år, Kolding, key account manager i tøjbranchen, vil ikke køre motorcykel, har mange rejseerfaringer fra rygsæksrejser i Amerika, Australien, Vietnam og Kina. Har rejst til Mongoliet og Kina med den Transsibiriske jernbane, har motorcykelkørekort, men deltager på denne rejse i bussen, rejser med sin far ligesom på motorcykelturen i Kina i 2005.
6. **Henning Haaning**, 58 år, Erslev, el-installatør med eget firma, vil køre motorcykel, kører hjemme på en Yamaha XV 1100, var med på motorcykelrejserne i Kina, Vietnam og Cambodja; vil også køre til Norberg i Sverige og deltage i Midsommerfesten 2008 sammen med andre venner fra MC-rejserne.
7. **Michael Thode**, 47 år, Ballerup, ingeniør, vil køre motorcykel, har en Yamaha 1000 og har besøgt mange lande i Europa, har også været i Kina og på rivrafting i Nepal, har for et par år siden cyklet til Marokko på 27 dage, samler på frimærker, har deltaget i motorcykelrejser i Cambodja og Vietnam
8. **Kaj Kirk**, 57 år, Snested, landmand, vil køre motorcykel, kører hjemme på en Suzuki 850, har rejst i Canada og har med Ole Westergaard været med tog gennem Sibirien til Kina, har pilotlicens og er indehaver af eget fly, var med på motorcykelrejserne i Kina, Indien, Vietnam, og Cambodja.
9. **Irma Kjær**, 64 år, Aalborg, vil ikke køre motorcykel, har fulgt med Henning på motorcykelturene i Vietnam, Indien, Kina og Cambodja, har også prøvet krydstogtsferie i Caribien, har været på Cubas, passer hjemmet og sommerhuset.
10. **Henning Kjær**, 66, Aalborg, pensioneret telefonarbejder, vil køre motorcykel, kører hjemme på BMW RT 80 og har været rundt i store dele af Europa på sin motorcykel, har deltaget i motorcykelture i Kina, Vietnam, Cambodja og Indien. Havde et mindre uheld i Vietnam. Samler på mønter.
11. **Pia Tofteng**, 47 år, Tune ved Roskilde, fuldmægtig i RealKredit Danmark, vil køre motorcykel, kører normalt på en Yamaha TDM 900, har været i mere end 47 lande – heraf over 10 lande på motorcykel, har været i Hawaii, Brasilien, Nigeria, Cuba, Thailand, Canada og har deltaget i vore motorcykelture i Vietnam, Cambodja og Kina. Har mavedans som hobby. Interesserer sig for videofilm og plejer at lave DVD-film om sine rejser.
12. **Steen Tofteng**, 49 år, Tune ved Roskilde, indehaver af lastbilfirma, vil køre motorcykel, kører hjemme på en Honda CPR 1100 cc, og har kørt på den rundt i Europa; har besøgt USA og Thailand og været på motorcykelrejse gennem Vietnam i 2007.
13. **Liselotte Erna Kongsfeldt**, 63 år, Rødovre, farmakonom, vil ikke køre motorcykel, sidder normalt bag på Flemmings motorcykel, har været på New Zealand med ham, var også med på motorcykelrejsen i Kina.
14. **Flemming Bachhausen**, 59 år, Brønshøj, tømrer, vil køre motorcykel, har en BMW Gold star og en Honda CB 650 F, har kørt Harley Davidson i Arizona og har besøgt New Orleans, deltog i motorcykelrejserne i Kina, Cambodja og Vietnam.
15. **Jesper Weishaupt**, 62 år, Herlev, maler på efterløn, vil køre motorcykel, har en Yamaha 900 Diversion, har været med på motorcykelturene i Indien, Cambodja og Vietnam og har kørt meget rundt i Europa på motorcyklen - ofte med hustruen på bagsædet. Skal til sommer på motorcykelture i Mongoliet og i Death Valley i USA..
16. **Jan Klausen**, 54, Herlev, tekniker for automatiske bilvaskeanlæg, vil køre motorcykel, kører hjemme på en Honda F6C 1500 cc, deltaget i motorcykeltræf i Europa, deltog sammen med sin hustru i motorcykelturene i Kina og Nordvietnam.
17. **Ole Westergaard**, 70 år, Thisted, landmand, vil køre motorcykel, har hjemme en Yamaha XJ 900 og har kørt på den til Nordkap og til Estland; rejste med Kaj Kirk til Mongoliet og Kina på den Transsibiriske jernbane, har været i Sydafrika og Indonesien, og har været inviteret til Prince Edwards Island for at fortælle om specielle landbrugsformer; er politiker og har haft vigtige poster i politiske organisationer – Amtsråd, Kommuneudvalg, Landbrugsråd, etc. Har deltaget i motorcykelrejser i Kina, Indien, Vietnam og Cambodja og har kørt Route 66 fra Chicago til Los Angeles på Harley Davidson

18. **Hans Westergaard**, 41 år, Thisted, landmand, vil køre motorcykel, har en Yamaha XJ 900, arbejder meget med heste, interesseret i sport og er aktiv i old boys fodbold, har rejst 7½ år i USA, Asien og Australien, har opholdt sig 4½ år i Portugal og er gift med portugiser og taler portugisisk, rejser med sin far.
19. **Harald Erling Hammer**, 66 år, Herlev, civilingeniør, vil køre motorcykel, kører hjemme på en Ducati og har været rundt i Europa på den med hustruen på bagsædet har rejst meget og bl.a. besøgt Vietnam, Bali, Burma og Indien. Planlægger motorcykeltur i Mongoliet til sommer og kørte motorcykel gennem Vietnam sidste år.
20. **Inge Lise Krylbo**, 55 år, Herlev, tekniker, vil ikke køre motorcykel, sidder normalt bag på Haralds motorcykel, når de 3 uger hver sommer kører rundt i Europa, arbejder i udviklingsafdelingen i et medicinalfirma, hovedinteresserne er pasning af hus og have, rejser, vandreture, botanik, klassisk musik, vil gerne til sommer til Xinjiang provinsen i Kina for at se solformørkelse – har også været på solformørkelsestur til Tyrkiet og har besøgt Påskeøen.
21. **Birte Jacobsen**, 54 år, Stenlille, bogholder i regnskabsafdeling, vil ikke køre motorcykel, kører normalt på en Suzuki 650 Chopper, har ferieret i Spanien og Mexico, var med sin ægtefælle Kurt med på motorcykelrejserne i Kina og Indien. Kurt omkom i en motorcykelulykke i Danmark, og Birte deltog alene i sidste års motorcykeltur gennem Vietnam.
22. **Jørgen Frank Stenhard**, 74 år, Birkerød, pensioneret civilingeniør, vil køre motorcykel, har en Suzuki Marauder VZ 800, har besøgt in Bombay, USA og Australien og var med på vores motorcykeltur i Indien, interesseret i musik, spiller bridge og går til sprogundervisning i tysk og italiensk.
23. **Klaus Helge Pedersen**, 34 år, Kolding, automekaniker, vil køre motorcykel, har en YAMAHA RD 350 cc, interesseret i motorsport, skal til Le Mans i år, arbejder som taksator for 26 bilforsikringsfirmaer, har rejst i Ægypten, Tunis, Isle de Marguerita og mange forskellige steder ved Middelhavet.
24. **Jørn Ernst Rasmussen**, 64 år, Egå, indehaver af virksomhed indenfor vindmøllebranchen, vil køre motorcykel, ejer over 10 motorcykler heraf flere veteraner som Royal Enfield, Victoria og BMW og moderne modeller som Guzzi 750 cc og Yamaha Vmax 1200 cc, har brugt motorcyklerne til ferier i Europa og har deltaget i motorcykelture i Kina, Cambodja og Vietnam.
25. **Hanne Rasmussen**, 61 år, Egå, regnskabsmedarbejder i TDC Danmark, vil køre motorcykel, kører Virago 535 cc og er interesseret i veteranmotorcykler; har været med på vore MC-ture i Kina, Cambodja og Vietnam. Fejrer i år svensk Midsommer i Norberg med venner fra tidligere MC-ture.
26. **Martin Smedebøl**, 61 år, Lyngby, overlæge, speciallæge i anæstesiologi og intensive terapi, vil ikke køre motorcykel, har motorcykelkørekort, har kørt motorcykel i Vietnam, Kina og Indien, har arbejdet som læge i Skandinavien, Grønland, USA og på et krydstogtskib i Caribien. Har også arbejdet for Røde Kors i Pakistan og Thailand og har arbejdet for SOS International med at hente syge skandinaver i udlandet; har rejst meget, er rejseleder..
28. **Klaus Zinggrebe**, 45 år, Bariloche i Argentina, medejer af motorcykelrejsebureau i Argentina, født i Düsseldorf, Tyskland. Har opholdt sig mange år i Frankrig og USA og boet de sidste 4 år i Argentina. Vil fungere som guide på motorcykel. Har rejst meget over hele jorden. Taler spansk, engelsk, tysk og fransk. Kan lide at rejse, at arbejde med computer, at fotografere og at filme og fotografere digitalt og elsker skisport og alt det friluftsliv, som Argentinas skønne natur kan byde på.
29. **Marcelo Vassallo**, 43 år, Buenos Aires, kaldes "Mr. GPS" fordi han kender vejnettet som sin egen lomme. Er ansvarlig for at tilrettelægge ruten og vil være hovedguide. Taler spansk og engelsk. Har også rejst meget i den øvrige verden.
30. **Mike Hughes-Halett**, 56 år, Bariloche, medejer af motorcykelrejsebureau i Argentina, er født i Buenos Aires og har boet i England, Frankrig, Spanien og de seneste 2 år i Argentina. Taler spansk, fransk og engelsk. Vil køre følgebilen med trailer og sikre at ingen bliver efterladt. Er ekspert i god mad og vin, kan lide at fotografere og nyder friluftslivet i Argentina..
31. **Mark Hughes-Halett**, 32 år, Bariloche, født i Buenos Aires, har boet i Frankrig, Spanien og England og de sidste 3 år i Argentina. Er ekspert i problemløsninger og en dygtig tømrer. Taler spansk, fransk og engelsk. Kan lide at rejse, god mad og at bygge møbler i træ.

Tur 2: Santiago de Chile – Buenos Aires

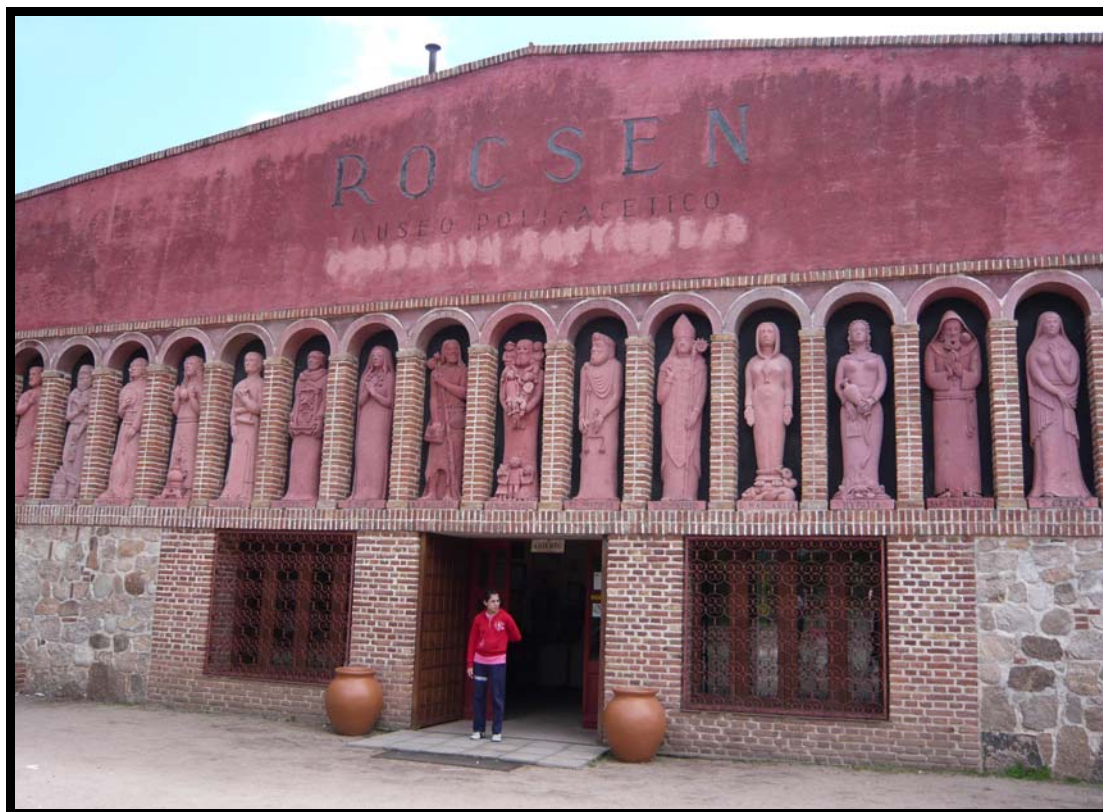
1. **Annette Molvik**, 44 år, Nakskov, operationssygeplejerske, vil køre motorcykel, har en Kawasaki ER 6 n, har arbejdet mange år i Bergen i Norge, har besøgt mange steder i Europa og Marokko og Israel, har gået 2 år i skole i Tanzania, har fejret nytårsaften i Beijing, har været med på motorcykelrejser i Kina, Indien, Cambodja og Vietnam.
2. **Michael Petersen**, 53 år, Nakskov, beredskabs- og brandchef, vil køre motorcykel, har en Honda 750 CBX, har kørt motorcykel til Marokko og langt ned i Tyrkiet, har besøgt Venezuela, Tibet, Cuba og kørt hundeslæde på Grønland. Var med på motorcykelrejser i Kina, Cambodja og Vietnam. Kørte i sine unge år turistbusser i Europa i 5 år. Kan lide rappelling.
3. **Lars Anebreid**, 64 år, Falkenberg i Sverige, konsulent, vil køre motorcykel, kører hjemme på Kawasaki 1000 GTR, har rejst i Europa og været med på vor motorcykelrejse i Rajasthan, er interesseret i sang, golf, musik og motorcykler,
4. **Maud Anebreid**, 62år, Falkenberg, frisør, vil ikke køre motorcykel, har rejst i Europa og i ledsagebussen på motorcykelturen i Rajasthan.
5. **Ulf Andersson**, 59 år, Slöinge – Falkenberg i Sverige, konstruktør, vil køre motorcykel, har haft mange forskellige motorcykler senest en Honda ST 1100 European, har været landmand og ingeniør, har arbejdet med import-eksport i bl.a. kyllingebranchen, har været meget udenlands i forretningsøjemed bl.a. i Europa, USA, Mexico, Canada, Brasilien, Kina, Japan, Australien....
6. **Odile Mombelli**, 56 år, Slöinge – Falkenberg, arbejder i indkøbsafdeling for et stålværk i Estland, vil køre motorcykel (lav højde!), har hjemme en Harley-Davidson 900 cc Sporster, er født i Loire i Frankrig, har boet 27 år i Sverige, har megen rejsevirkosmhed i arbejdet bl.a. til Kina, har ikke været i Sydamerika
7. **Finn Black Hjortshøj**, 64 år, Hinnerup nær Herning, pensioneret gymnasielærer fra Ikast, vil køre motorcykel, har de seneste år rejst en del - Thailand, Kina og Australien. Kører på en Yamaha Fazer 600 cc og har flere gange kørt i Tyskland på den. Var med på motorcykelrejsen gennem Vietnam i november 2007. Spiller golf. Skal til sommer på 1 uges ophold på Europahøjskole, hvor de har et specielt kursus for motorcykelentusiaster.
8. **Carl Larsen**, 63 år, Brædstrup, landmand, vil køre motorcykel, arbejder med køleteknik, har rejst i Schweiz, Skotland og Kenya og var med på motorcykelrejsen gennem Vietnam.
9. **Henning Westergaard Dam**, 57 år, Nr. Broby på Fyn, landmand, vil køre motorcykel, planlægger at købe en Honda 750, kører nu på lånte motorcykler, har arbejdet og rejst i Canada og Uganda og forsøgt at starte landbrugsprojekter, deltog i motorcykelrejsen gennem Vietnam i2007.
10. **Jette Dam**, 51 år, Nr. Broby på Fyn, gartner, vil ikke køre motorcykel, hader motorcykler og bryder sig ikke om at flyve, var med i bussen på motorcykelrejsen i Vietnam, har 5 plejebørn, dyrker tulipaner og kartofler og er partejer af en sydfynsk ø (Bjørnø).
11. **Kurt Jepsen**, 56 år, Ribe, landmand, vil køre motorcykel, har en Yamaha 700 Maxi, solgte sine køer for nogle år siden og producerer nu græs, har lige eksporteret 8000 m² i 9 kølecontainere til Færøerne, var på jordomrejse i 1976-7, og arbejdede i Canada og New Zealand, har holdt ferie i Thailand og var sidste år på Borneo.
12. **Peter Matzen**, 60 år, Aalborg, overlæge, psykiater, vil køre motorcykel, har haft en Nimbus i 10 år og en Yamaha 175 off roader, tidligere landmand, har arbejdet som ulandsfrivillig i Botswana og kørte en minibus fra Afrika via Indien til Danmark. Var med os på Cuba. OBS: har ikke eget sikkerhedsudstyr til motorcykelkørsel undtagen hjelm – er evt. interesseret i at låne udstyr - gerne fra deltagere i gruppe 1 (179 cm, 85 kg).
13. **Annette Kofoed Nielsen**, 51 år, København, sygeplejerske, vil køre motorcykel, stammer fra Bornholm, kører Virago 535 cc, arbejder på skadestuer, har rejst til Bali og Sri Lanka, har 4 børn og mange børnebørn, er skibsreder og hotelejer af et hotelskib i København – www.chpliving.com
14. **Gösta Lassen Kofoed**, 53 år, Roskilde, teknisk chef på stort hospital, vil køre motorcykel, købte sin Suzuki Intruder VS 1400 i Tyskland via Internettet og kører rundt i Europa på den, en tur til Rumænien – med delvis formål at hjælpe børnehjemsbørn - blev omtalt i TouringNyt, har også været i USA - Nevada, Arizona and Californien, var med på motorcykelturen i Kina i 2005. Har også været på studietur i Botswana.
15. **“Birdy” Landgreen**, 47 år, Ølsted, grafiker, vil køre motorcykel, har en Suzuki 800 M, har rejst på trekkingture i New Zealand and Nordvietnam, og var med på motorcykelrejserne i Kina, Cambodja og ned gennem Vietnam.
16. **Lars Georg Frederiksen**, 52 år, København, gravemester i Frederiksberg kommune, vil køre motorcykel. Har en BMW 800 cc, kan lide motorcykelkørsel og alpin skiløb, kan også lide sit gamle hus i Løgstør, var med på motorcykelrejserne i Kina, Cambodja og gennem Vietnam og har også været på Cuba med os.
17. **Ester Jensen**, 58 år, Holstebro, kroejer, vil køre motorcykel har 2 motorcykler – en Harley Davidson Street Bob og en Honda Shadow 600, ejer Borbjerg Mølle (www.borbjergmill.dk) og har indrettet “Det jyske Afrika” på området, har været på pigemotorcykeltur i Arizona og også kørt motorcykel på Cuba, er bestyrelsesmedlem i “SOS-Børnebyerne”, og besøger

Swaziland hvert år, har været i mere end 80 lande og er med i De Berejstes Klub (www.berejst.dk), har tidligere været i Chile og Argentina og også besøgt Páskeøen, holder foredrag om rejser, motorcykelrejser og SOS-Børnebyerne.

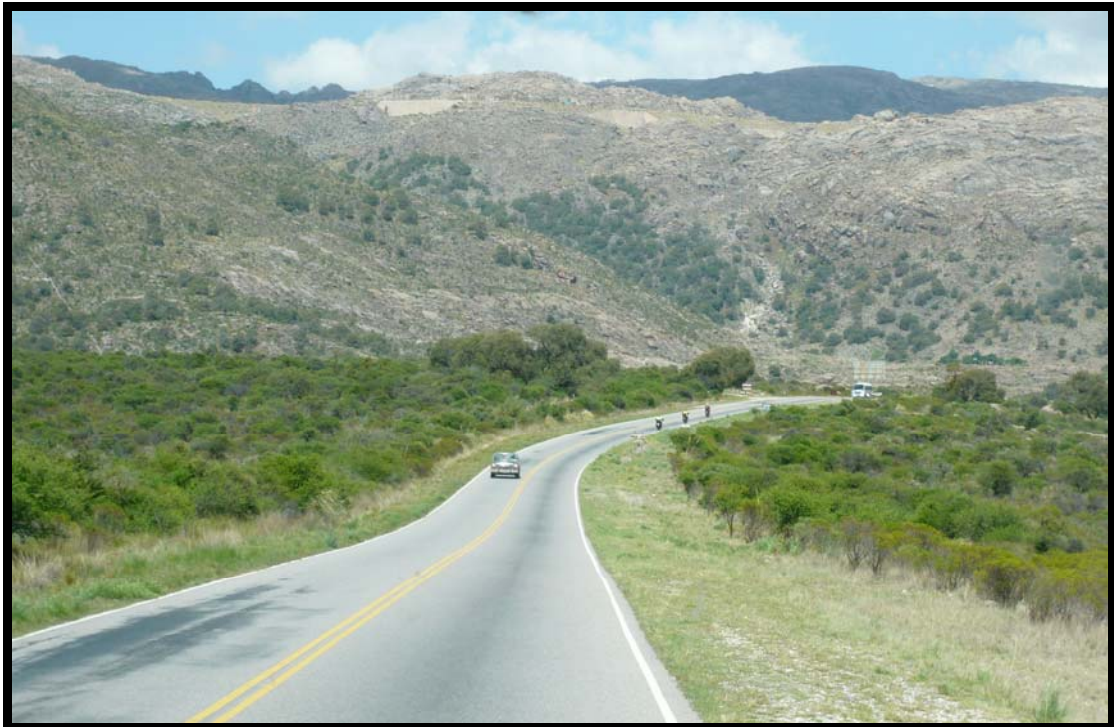
18. **Bente Jæger**, 59 år, Holstebro, restaurantforpagter, vil køre motorcykel, leder restauranten i Holstebro Golfklub, som i øvrigt blev valgt til Danmarks smukkeste goldbane i 2007. Kører på en Honda Shadow 600 cc, har rejst i mange lande – Sydafrika, Brasilien, Cuba, Indien, etc. Spiller golf og kan lide folkemusik, deltager hvert år i Tønderfestivalen.
19. **Marianne Wilde**, 60 år, Ribe, laborant, vil ikke køre motorcykel, har en Suzuki 600 Bandit, har været på Harley Davidson pigetur i Arizona, har rejst meget og besøgt omkring 60 lande, bl.a. Kenya, Australien, Ægypten og Chile, har boet 1 år i Iraq, er interesseret i heste, fugle og sejlsport. Brækkede benet ved en MC-ulykke i juni 2008.
20. **Peter Vendelbo Jensen**, 52 år, Vanløse, datalog, vil køre motorcykel, arbejder som koordinator i computervirksomhed, kører Goldwing, har rejst meget i Afrika, Australien og Sydamerika, har boet i Kenya og Tanzania, er interesseret i U-landsproblematik og udviklingshjælp. Var med på motorcykelrejsen gennem Vietnam i 2007.
21. **Henrik Brix Petersen**, 48 år, Holme Olstrup ved Næstved, klejnsmed, vil køre motorcykel, har en Suzuki GSX 650 cc og har været i Spanien på den, er meget interesseret i motorsport, har været til Le Mans og til road racing i Assen i Holland, Kører hver år som motorcykelmedhjælper for politiet ved det store PostDanmark cykelløb. Har været i Afrika og deltog i motorcykelturen gennem Vietnam.
22. **Peder Hougaard Rasmussen**, 58 år, Assens, landmand, vil køre motorcykel, kører Yamaha 600 C, har 200 malkekøer og har flere betroede poster i landbrugsfaglige faglige organisationer, var med på motorcykelrejsen gennem Vietnam i 2007, og skal til sommer besøge en søn, som er på studieophold i Canada.
23. **Martin Smedebøl**, 61 år, Lyngby, overlæge, speciallæge i anæstesiologi og intensive terapi, vil ikke køre motorcykel, har motorcykelkørekort, har kørt motorcykel i Vietnam, Kina og Indien, har arbejdet som læge i Skandinavien, Grønland, USA og på et krydstogtskib i Caribien. Har også arbejdet for Røde Kors i Pakistan og Thailand og har arbejdet for SOS International med at hente syge skandinaver i udlandet; har rejst meget, er rejseleder.
24. **Karin Christiansen**, 66 år, Lyngby, pensioneret rejsekonsulent, vil ikke køre motorcykel, har samarbejdet med Martin om at tilrettelægge rejser for læger, sygeplejerske, virksomhedsindehavere og motorcyklister til Kina, Tibet, Vietnam, Cambodja, Indien, Cuba, Sydafrika og har haft rejselivet som interesse hele livet, er for nylig blev forsynet med et ny knæled.
25. **Klaus Zinggrebe**, 45 år, Bariloche i Argentina, medejer af motorcykelrejsebureau i Argentina, født i Düsseldorf, Tyskland. Har opholdt sig mange år i Frankrig og USA og boet de sidste 4 år i Argentina. Vil fungere som guide på motorcykel. Har rejst meget over hele jorden. Taler spansk, engelsk, tysk og fransk. Kan lide at rejse, at arbejde med computer, at fotografere og at filme og fotografere digitalt og elsker skisport og alt det friluftsliv, som Argentinas skønne natur kan byde på
26. **Marcelo Vassallo**, 43 år, Buenos Aires, kaldes "Mr. GPS" fordi han kender det argentinske vejnet som sin egen lomme. Er ansvarlig for at tilrettelægge ruten og vil være hovedguide. Taler spansk og engelsk. Har også rejst meget i den øvrige verden.
27. **Mike Hughes-Halett**, 56 år, Bariloche, medejer af motorcykelrejsebureau i Argentina, er født i Buenos Aires og har boet i England, Frankrig, Spanien og de seneste 2 år i Argentina. Taler spansk, fransk og engelsk. Vil køre følgebilen med trailer og sikre at ingen bliver efterladt. Er ekspert i god mad og vin, kan lide at fotografere og nyder friluftslivet i Argentina
28. **Mark Hughes-Halett**, 32 år, Bariloche, født i Buenos Aires, har boet i Frankrig, Spanien og England og de sidste 3 år i Argentina. Er ekspert i problemløsninger og er en dygtig tømrer. Taler spansk, fransk og engelsk. Kan lide at rejse, god mad og at bygge møbler i træ.



Formiddags-stop under morbærtræ i nærheden af Merlo



Det sjove museum i nærheden af Nono



Dejlige veje i Sierra Centrale



I nærheden af Villa General Belgrano



Klaus forcerer vandmasserne



Lange lige veje i timevis



Che Guevara's barndomshjem



Sådan en Norton 500 kørte Che Guevara og en kammerat gennem Sydamerika på.



Smukke landskaber



Empanadas-picnic



Birdy og Annette Molvik kan godt håndtere en Honda TransAlp



Frokost i Parque Nacional Pre-Delta



Sejltur i Parana-flodens delta



Vor argentinske leder



Anden gruppe samlet foran flagmonumentet i Rosario



Frokost i kurven – grill fra ovnen – pølser, oksekød, kylling



Ved frokoststoppet mellem Rosario og Buenos Aires



Pampas med fata morgana

Praktiske råd vedr. motorcykelrejsen til Sydamerika i 2008.

Det følgende er en samling gode råd og praktiske informationer – men der kan sikkert være mange andre spørgsmål og så bør man ikke tøve med at rette henvendelse til:

Martin Smedebøl: Tlf.: 26 13 45 77 eller martin@smedebol.dk eller
Karin Christiansen: Tlf.: 45 87 10 14 eller karinchristiansen234@hotmail.com eller
CITS Travel Denmark A/S: Tel: 33910400 eller cits@cits.dk.

Rejseprogrammet

- det oprindelige program findes på www.smedebol.dk, I forhold til dette program kan der komme nogle ændringer i hoteller – det er vor argentinske arrangør, som afgør det. Endelig hotelliste udsendes sammen med billetter og afrejsebrevet.
- OBS: vi skal køre på **Honda Transalp 600** – muligvis bliver enkelte motorcykler af et andet mærke.

Pas og visum og internationalt kørekort

- **gyldigt pas** skal medbringes (passet skal være **gyldigt mindst 90 dage** efter hjemkomsten)
- visum behøves ikke for danskere og svenskere som skal være turister i kortere periode
- **internationalt kørekort er et krav for de rejsedeltagere, som skal køre motorcykel**
- det er altid klogt at medbringe et par ekstra fotokopier af dit pas og et par pasfotos

Forsikringer

- **rejseforsikring er absolut nødvendig**, idet det gule kort fra sygesikringen ikke gælder i Sydamerika. rejseforsikringen skal også gælde ved motorcykelkørsel – **du er selv ansvarlig** for at sikre dig at du har tilstrækkelig syge- og hjemtransportforsikring!
- er man over 70 år eller lider af kroniske sygdomme, bør man kontakte forsikringsselskabet, idet de evt. kræver, at man forud godkendes for at kunne tegne forsikring.
- rejselederen vil gerne i Buenos Aires have en fotokopi af forsikringspolicens forside og/eller oplysninger om hvilken alarmcentral som er tilknyttet forsikringen..
- motorcyklerne er forsikret efter argentinske retningslinier. Hvis man skader eller mishandler motorcyklerne eller ikke følger gældende regler og anvisninger, er man selv ansvarlig for skader på motorcyklen.

Vaccinationer

- Statens Seruminstitut anbefaler at være vaccineret mod difteri, stivkrampe og hepatitis A (leverbetændelse).
- Der findes ikke gul feber i det område vi besøger, men Argentina er registreret som gul feber-område, og nogle lande kræver vaccinationscertifikat, hvis man ankommer fra et sådant område. Dette kan være vigtigt for rejsedeltagere, som umiddelbart efter Sydamerika-rejsen skal besøge lande, hvor gul feber kan trives.
- Der er ikke malaria i de områder vi skal til.
- Se www.vaccination.dk
- Man bør starte med vaccinationerne mindst en måned inden afrejsen.
- **vedr. vaccinationer bør man kontakte sin egen læge eller vaccinationsklinik**

Sundhedsråd

- **kun vand fra flaske** bør drikkes – i øvrigt vil vi informere os om anbefalelsesværdige retningslinier hos vore lokale guider efter ankomsten
- **mad bør man være forsigtig med:** undgå f. eks. salat og frugt, som ikke kan skrælles
- det anbefales at medbringe **vådservietter** til brug efter toiletbesøg og før spising
- der er normale toiletter på hotellerne, men ellers kan man opleve toiletter af varierende standard. Toilettepapir bør man selv medbringe. Rene "naturtoiletter" kan også være et alternativ.
- det kan være klogt at medbringe medicin mod diarré (Imodium)
- ved uventet sygdom vil rejselederne være behjælpelig med at etablere kontakt til læge, tandlæge o. lign. Man skal betale kontant for læge- og hospitalsbehandling og medicin!
- man bedes venligst informere rejselederne om evt. sundhedsmæssige problemer
- højdesyge vil næppe blive et problem ved kørslen i Andes-bjergene – passet mellem Chile og Argentina ligger i ca. 3000 meters højde.

Pakkeråd

- husk at bagagens vægt er **begrænset til 20 kg og 12 kg håndbagage**. Evt. overvægt kan blive dyrt. Se på www.airfrance.dk om detaljer vedr. bagage.
- Du kan også overveje at tilmelde dig AirFrance/KLM's bonusordning – Flying Blue.
- Et godt råd: begræns din bagage mest muligt!
- husk: alle spidse og skarpe ting er forbudt i håndbagagen – det skal i den bagage, der checkes ind
- husk: ikke over 100 ml væsker (f. eks. kosmetik) i håndbagagen
- det anbefales at medbringe egen **styrthjelm** (bedst pasform) og motorcykeltøj.
- på tidligere rejser i Vietnam og Cambodja kørte de fleste i deres eget motorcykeltøj, idet det yder bedst beskyttelse, men man må jo selv bedømme, om det skal afpasses efter klimaet (vi skal forvente temperatur omkring 20° og beskeden sandsynlighed for regn).
- man kan på www.smedebol.dk gå ind under "Afsluttede rejser" og kigge på en del billeder fra sidste års ture i Cambodja og Vietnam – så får man et godt indtryk af det tøj, som blev anvendt

- det kan anbefales at køre med en gul eller orange "sikkerhedsvest" – Martin medbringer en sikkerhedsvest til alle deltagerne!
- i øvrigt anbefales casual (afslappet) tøj – der er ikke grund til at medbringe finere tøj, men man må godt kunne se almindelig pæn ud på aftenrestauranter i byerne
- lad dyre smykker o. lign. blive hjemme: medbring personlige hygiejneartikler hjemmefra
- måske er en lille rygsæk praktisk til håndbagage under MC-turen
- tænk på tætsluttende plasticposer til fotoapparater o. lign.
- pak personlig medicin i håndbagagen (overvej om "Medicinpas" er nødvendigt) – overvej om et ekstra par briller skal medbringes
- husk solfaktorcreme, solbriller og en hat til at beskytte mod solen

Klima

- det er forår i Sydamerika i oktober-november. Obs.: det kan blive koldt i Andesbjergene.

Valuta

- den argentinske valuta hedder **peso** og den chilenske hedder **chilenske peso** – kursen veksler, og der er en betydelig inflation i Argentina.
- amerikanske dollars og Euro kan også bruges - medbring dollars og gerne i små sedler (1 \$)
- man bør veksle mindst muligt til peso.
- de fleste internationale kreditkort (MasterCard, Visa, American Express, etc.) accepteres på store hoteller og i større forretninger, men brug det kun som reserve. I store byer findes hæveautomater, men der er ofte gebyr på 1-5 % og det er kun muligt at hæve et begrænset beløb dagligt.
- prisniveau: sammenlignet med danske forhold er det ikke dyrt at spise et måltid mad på restaurant.
- Det er et **krav at man har et internationalt kreditkort**, da man ved udlevering af motorcyklerne afleverer en slip med et beløb svarende til 2000 Euro – denne slip tilbageleveres ved tilbagelevering af motorcyklen i uskadt tilstand.

Sikkerhed

- skriv numre på fotoapparat, pas, kreditkort, etc. – og opbevar dem på et betryggende sted hjemme hos pårørende
- pengekat og/eller pengemavebælte anbefales - medbring ikke dyre ting, som du ikke får brug for
- turister udstråler rigdom – pas på lommetyve
- der advares mod berigelseskriminalitet i storbyerne – følg gerne sammen med andre rejsedeltagere.
- man skal heller ikke acceptere tilbudte serviceydelser uden at høre med guide eller lokalguide
- man bør ikke færdes udendørs alene om aftenen

Elektricitet

- i Chile og Argentina bruges der 220 V, 50 Hz – oftest anvendes 2-benede runde stik som i Danmark eller 3-benede flade stik; en multiadapter kan evt. være nødvendig
- vær forsigtig hvis stikkontakterne er defekte
- en lille lommelygte kan anbefales, hvis strømmen forsvinder

Tidsforskel

- Argentina og Chile er 4 timer efter dansk tid

Helligdage

- 1. januar (Nytårsdag) - 1. maj (Arbejdernes dag) - 21. maj (Flådens dag – kun Chile) - 25. maj (årsdag for maj-revolutionen – kun Argentina) - 20. juni (flagets dag – kun Argentina) - 9. juli (Uafhængighedsdag – kun Argentina) - 15. august (Mara bebudelsesdag – kun Chile) - 11. september (Lærernes dag – kun Argentina) - 18. september (Uafhængighedsdag – kun Chile) - 12. oktober (Colombusdag – kun Chile) - 1. november (Alle Helgensdag - kun Chile) - 8. december (Undfangelsesdag – kun Chile) - 25. december (Juledag) - 28. december (Innocents dag – kun Argentina)

Skik og brug

- man bør ikke fotografere personer uden deres tilladelse: det kan virke forulempende at fotografere personer, der bader, religiøse ceremonier o. lign. Respektér lokale skikke og regler
- indled en samtale med høflighedsfraserne "Buenas diaz" (goddag), "Buenas tarda" (god eftermiddag) eller "Buenas noches" (god aften).
- udvis fornøden respekt, hvis du kommer i kontakt med myndighederne – undgå at skælde ud!
- Emner man bør være forsigtig med i samtale med argentinere (indtil man kender dem godt): The Dirty War, Falklandskrigen, Argentinas udenlandsgæld. Pas også på med at vise sympati eller antipati for argentinske fodboldhold, inden du ved, om der er lokale klubfans i nærheden.

Telefonering og post

- man kan selv checke med sin operatør om ens mobilabonnement dækker i Sydamerika
- skal man telefonere til Danmark er vor landekode 0045-efterfulgt af nummeret i Danmark
- det er dyrt at telefonere fra Sydamerika til Danmark
- det anbefales at finde "locutorios", som er telefonbokse
- Internetcaféer findes formodentlig overalt – der er også mulighed for Internettelefonering
- postkort kan selvfølgelig sendes fra Sydamerika

Sprog

- vi vil høre en del engelsk, idet vore lokalguider taler engelsk - alt nødvendigt bliver oversat til dansk
- vi har også svensktalende rejsedeltagere, som vi vil tage os pænt af sprogligt.
- det er en god idé at lære sig en håndfuld spanske ord og udtryk:

Hallo:	Hola	Politi:	policia
På gensyn:	Hasta luego	Nødsituation :	es una emergencia
Ja:	Si	Hjælp mig!	Me puede ayudar, por favor
Nej:	No	Jeg er syg:	estoy enferma
Vær så venlig:	Por favor	Hvor er hospitalet: dónde está el hospital?	
Tak:	Gracias	Jeg er gravid:	estoy embarazada
Mange tak:	Mucho gracias	Taler De engelsk? Habla Inglés?	
Ingen årsag:	De nada	Jeg er blevet væk! Estoy perdido!	
Undskyld:	Perdón	Hvordan har du det? Como está?	
Hjælp:	Socorro!	Hvad hedder du? Cómo se llama?	
Forsvind!	Déjeme!	Jeg er fra Danmark: Say de Danimarka	
Skrid!	Váyase!	Tallene 0 – 10: cero, uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete, ocho, nueve, diez	
Ambulance:	ambulancia	Må jeg fotografere? Puedo tomar una foto?	
Doktor:	médico		

I trafikken:

Acceso:	Indkørsel!
Ceda el Paso:	Hold til side!
Despacia:	Langsomt!
Dirección Única:	Enstretet!
Peaja:	Betaling, vejafgift
Peligra:	Fare!
Stop:	Stop
No Adelantar:	Ingen gennemkørsel!
Prohibido Estacionar:	Parkering forbudt!
Prohibido el Paso:	Indkørsel forbudt!
Estacionamiento:	Parkering!

Er dette vejen til....? Se va aesta carretera?
Motorcyklen vil ikke starte: No arranca la moto.
Jeg er punkteret: Tengo un pinchazo.
Jeg har haft et uheld: Tuve un accidenta.
Jeg har brug for mekaniker: Necesito un mecanico
Hvor er benzinstation: Dónde hay una gasolinera?
Mantenga Su Derecha: Hold til højre!
Salida de Autopista: udkørsel fra motorvej

Slang:

Boliche:	disco eller natclub
Boludo:	røvhul (fornærmende!)
Bondi:	bus
Buena onda:	gode vibrationer
Carajo:	røvhul, lort!
Che:	hej!
Fiaca:	dovenskab
Guita:	penge
Macanudo:	godt, storartet
Mango:	en peso
Masa:	en godt ting
Mina:	kvinde

Morfar:	at spise
Pendejo:	idiot
Piba/pibe:	smart pige/fyr
Piola:	smart
Pucho:	cigaret
Re:	meget
Ponete las pilat!	Kom så i gang! Sæt batterierne i!
Diez puntos.	OK, cool! 10 point!
Me mataste!	Det aner jeg ikke! /You've killed me!
Le faltan un par de jugadores:	Han spiller ikke med alle kort!
Che boludo:	meget fornærmende!

Drikkepenge

- ved personlige tjenester på store hoteller forventer personalet drikkepenge - f. eks. 1 \$ for at få en kuffert bragt op til værelset
- undertiden kræves der betaling for at få lov til at filme og fotografere visse monumenter
- guidebøger anbefaler 10 % i drikkepenge ved restaurantbesøg

Trafikforhold

- trafikken kan være kaotisk og farlig – der køres hurtigt, almindelige trafikregler overholdes ikke
- det er vigtigt at være meget forsigtig i den sydamerikanske trafik
- man skal medbringe sit nationale kørekort og et internationalt kørekort

Billetter

- flybilletter anvendes ikke længere, da det foregår elektronisk – bevis på flyrejse tilsendes fra CITS ca. 10 dage før afrejsen
- samtidig tilsendes information om mødetid og sted i lufthavnen, evt. forsikringspapirer og liste over hoteller med adresser og telefonnumre.
- vi vil formodentlig arrangere gruppe-check-in

Guidebøger

- det lokale bibliotek kan råde mht. til rejsebøger og anden litteratur om Chile og Argentina – der er ikke nogen på dansk bortset fra "Rejsen rundt i Sydamerika" fra Politikens Forlag.
- man kan også prøve at søge på www.bibliotek.dk
- udvalget på engelsk er endnu større f. eks. Lonely Planet's guidebøger, South American Handbook og guidebøger fra Rough Guides.
- Internettet er en utømmelig kilde til informationer –
- På biblioteket kan også lånes film om Argentina og Chile – se f.eks. "Motorcykeldagbogen" om Che Guevaras tur gennem Sydamerika, "The Official Story" af Luis Puenzo (1985) om adoptioner af børn fra myrdede forældre under The Dirty War, "Evita" med Madonna, "Edderkoppekvindens kys", "Eva Peron: the True Story" med Esther Gori og "La Ciénaga" af Lucrecia Martel (2001). "Funny Dirty Little War" fra 1983 af Hectór Olivera.
- På biblioteket kan også lånes musik-CD med tango og anden sydamerikansk musik
- Også skønlitteratur kan anbefales: "Tangosangeren" af Tomás Eloy Martínez, "Ministeriet for specielle anliggender" af Nathan Englander, "Mit opdagede land" af Isabel Allende. Mest kendte forfattere i Argentina er Jorge Luis Borges, Julio Cortázar og Osvaldo Soriano. "A secret for Julia" af Patricia Sagastizabal handler om The Dirty War.

Deltagermøde

- Såfremt der er interesse for deltagermøde før afrejsen, vil vi arrangere det i weekenden 29 – 30. august. Vi forestiller os fredag aften hjemme hos Karin og Martin i Lyngby (Lyngvej 26, 2. sal, 2800 Lyngby) kl. 18.30 og lørdag i Kolding på Landbomuseet Brødsgård, Brødsgårdsvej 52 kl. 14 – 16 (det vil koste et mindre beløb i afgift til museet). Vi vil gerne have en opringning fra dem, som vil komme: Martin: 26 13 45 77, Karin: 45 87 10 14 eller 29 46 60 31, eller martin@smedebol.dk.
- Indholdet i deltagermødet er typisk, at vi lærer de tilstedeværende lidt at kende og diskuterer indholdet i de praktiske råd vedrørende rejsen.
- Hvis nogle har spørgsmål, tilføjelser eller andre synspunkter, som kan være nyttige for rejselederen og/eller de øvrige deltagere i rejsen, bedes de kommunikeret til Martin, som så vil viderebringe dem.
- Deltagerliste for begge ture er udsendt til alle deltagerne
- Alle deltagere har også fået et skrift om sydamerikanske forhold – det er ment som appetitvækker, og bedes medbragt på rejsen.

Dokumentation af rejsen

- film – måske kan dem som videofilmer samarbejde og udveksle råfilm efter hjemkomsten? Martin har tænkt at lave film om turen, og et eksemplar vil blive uddelt til alle rejsedeltagerne (såfremt det lykkes at lave filmen).
- vor argentinske arrangør vil også lave film om turen.
- fotos – idé for dem som fotograferer med elektronisk kamera: man udvælger efter hjemkomsten sine 5, 10 eller 20 bedste billeder og sender dem til en udvalgt person, som påtager sig at samle alle billederne på en CD evt. i form af et Power Point Dia Show. (Så kommer fotograferne også med på nogle af billederne).
- medbring råfilm og batterier hjemmefra
- artikler – dem som kan lide at skive om deres rejseoplevelser til aviser, tidsskifter o. lign. opfordres også til at samarbejde og hjælpe hinanden med materiale (kan let overføres elektronisk)

Grupperejse

- fordelene ved at rejse i en gruppe kan være billigere pris, tryghed, mulighed for oplevelser, som man har svært at arrangere på egen hånd, chancen for at være sammen med ligesindede og møde nye venner, og man slipper for besværet med selv at arrangere sin rejse.
- ulemperne ved at rejse i gruppe kan være, at man ikke selv kan bestemme programmet, og at man delvis er tvunget til at være sammen med andre en stor del af tiden.
- hvis man beslutter sig for ikke at deltage i dele af programmet, bedes man give rejselederne besked!
- det har været glædeligt at opleve, at tidligere deltagere i vore MC-rejser har arrangeret gentagne gensynsmøder og vender tilbage til nye MC-rejser
- vi har observeret, at deltagelse i vore MC-rejser har resulteret i etablering af 3 parforhold og mange venskaber.

Åbningstider:

- i Argentina er bankerne åbne fra 10 – 15 og ofte 9 – 13 om lørdagen
- postkontorer i Argentina er åbne 8 – 21 og 9 – 13 om lørdagen
- shoppingcentre holder åbne 10 – 22
- forretninger er åbne fra 8 eller 9 til 17 - 19

Ankomst til Kastrup Lufthavn på afrejsedagen:

- det anbefales at forudbestille parkeringsplads – se www.cph.dk, www.kastrupbedandbreakfast.dk og www.parkzone.dk
- det er deltagernes ansvar at møde til tiden, og man bedes tage højde for risiko for trafikpropper i myndretiden, DSB's problemer med togforsinkelser, flyforsinkelser hvis man kommer med indenrigsfly, parkeringsproblemer, etc.
- Metroen har åbnet en linie til lufthavnen.

Argentina og Chiles kultur

- Sydamerika har en spændende historie, en fremmedartet kultur, en interessant religion, et smilende og åbent folk
- vi skal opleve de spændende seværdigheder i byer, landdistrikterne og mere øde områder
- I Argentina har man stor selvfølelse; Hvordan begår en argentiner selvmord? Han hopper ud fra sit ego! Hvordan kender man en argentinsk spion? Han har et skilt på ryggen: "Verdens bedste spion!" Du beder en argentiner om ild – han mærker på lommerne på skjorten, bukselommerne og baglommerne: "Desværre, - jeg kan ikke finde min lighter, - men kors - hvor har jeg en pragtfuld krop!"

Motorcykelkørsel

- sikkerhedsråd: man bør være **meget forsigtig** i trafikken - i landområderne er vejene ofte i dårlig stand. Øget trafik og hasarderet kørsel bidrager til en **betydelig risiko** for trafikulykker. For at minimere risikoen for trafikulykker bør man undgå at rejse efter mørkets frembrud.
- man bør naturligvis også lytte og efterkomme vore argentinske motorcykelguiders instruktioner
- det er naturligvis **ulovligt og forkasteligt at drikke alkohol**, hvis man skal køre motorcykel.
- vedr. kørsel med flag på motorcyklen: i Kina blev det påpeget, at man også burde have det kinesiske flag på motorcyklen og ikke kun det danske eller svenske. Evt. kan vi forsøge at købe argentinske/chilenske flag efter ankomsten til Sydamerika.. Danske flag må man selv medbringe hjemmefra.
- hold passende afstand og hold hele tiden øjnene på vejen – der kan være farlige huller!
- børn, dyr, andre trafikanter kan konstant dukke op helt uventet!
- man må forsøge at tænke anderledes end man gør i den danske trafik – tænk lokalt!
- man kan også blive udsat for støv og pløre. Rejselederen vil forsøge at huske at medbringe en kasse med kirurgiske ansigtsmasker.
- på Internettet kan man se videofilmsekvenser fra trafikken i Argentina – prøv f.eks. www.break.com, www.liveleak.com eller www.youtube.com og søg efter "traffic in argentina".
- alle motorcyklister skal være informeret om endemålet for hver dags etape, nyttige telefonnumre, et kort over ruten, og nogle enkle oversatte sætninger på spansk f. eks. "Hjælp mig", "Jeg er fra Danmark", "Ring venligst dette telefonnummer", "Ja", "Nej", "Tak", "Kan nogen snakke engelsk?", "Vis mig vejen til ...", "Jeg kan ikke forstå dig", "Hvad koster det?".
- forholdsregler i tilfælde af ulykke:
 - a. førstehjælp – alle bedes hjælpe efter evne. Begræns ulykken om muligt.
 - b. I Argentina gælder følgende nødtelefonnumre: Hjælp: 107, Brand: 100. Politi: 101
 - c. førstehjælpsudstyr - rejselederen medbringer førstehjælpsudstyr, og det foreslås, at andre rejsedeltagere med mulighed for det også medbringer noget (plaster, sårrens, sterile bandager, elastisk bind, engangssprøjter, kanyler, etc.)
 - d. transport til sygehus – i tilfælde af ulykke vil vi sørge for transport til et passende behandlingssted, som afgøres i samråd med vore lokale hjælpere. For at være på forkant med udviklingen laver vi en liste over mulige klinikker og forespørger hos SOS International og på Europæiske's Alarmcentral (listen findes hos rejselederne)
 - e. kontakt med dansk alarmcentral – alle bør have deres forsikringskort med alarmcentralens telefonnummer på sig hele tiden
 - f. tekniske fejl og skader på 3. part – der opfordres til at vi hjælper hinanden i sådanne tilfælde.

Ambassader

Dansk repræsentation i Argentina:

Danmarks Ambassade, Av. L.N. Alem 1074, P. 9, C1001AAS Buenos Aires, Argentina
Tlf.: +54 11 4312 6901 Fax: +54 11 4312 7857 E-mail: bueamb@um.dk
Man-Tors: 8.00 - 16.00 Fredag: 8.00 - 13.00

Svensk repræsentation i Argentina:

Sveriges ambassad Buenos Aires - Ambassadör Arne Rodin
www.swedenabroad.com/buenosaires Telefon: +54 11 43290800 Fax: +54 11 43421697
E-post: ambassaden.buenos-aires@foreign.ministry.se

Besöksadress: Sveriges Ambassad, Tacuarí 147, piso 6, Buenos Aires

Postadress: Embajada de Suecia, Casilla de Correo 3599, C1000WBJ Correo Central, Buenos Aires

Öppettider: Måndag-fredag 10.00-12.00, Visering (hantering och ansökan om visum), Måndag-fredag 10.00-12.00, Telefon: +54 (11) 43290822, Fax: +54 (11) 43421697

Honorära generalkonsulat och honorärkonsulat: Córdoba, Oberá, San Miguel de Tucumán

Dansk repræsentation i Chile:

Embajada de Dinamarca, Jacques Cazotte 5531, Vitacura, Santiago, Chile
Tlf. +56 (2) 941 5100 Fax: +56 (2) 218 1736 E-mail: sclamb@um.dk
Åbningstider: Man-Tor 9-16 Fredag 9-14

Danske konsulater i Chile: De honorære konsulater kan udstede pas og yde bistand.

Det Danske Konsulat i Arica: Adresse: General Lagos 559, Arica, Chile. Telefon: +56 (58) 252-234
Fax: +56 (58) 252-150. Åbningstid: 11.00 - 14.00 & 16.00 - 19.00 (Mandag til fredag)

ecuesta@hotelamericano.cl Konsul Enrique Jaime Cuesta Ortigosa

Det Danske Generalkonsulat i Valparaíso. Adresse: Errázuriz 940, Piso 2, Valparaíso, Chile

P.O. Box: Casilla 910, Valparaíso Telefon: +56 (32) 226-8379 Fax: +56 (32) 223-0178

Åbningstid: 09.00 - 13.00 (Mandag til fredag) lsorensen@ajbroom.cl eller: nberrios@ajbromm.cl

Generalkonsul Lars Dan Sørensen Halse

Svensk repræsentation i Chile:

Sveriges ambassad Santiago de Chile - Ambassadör Maria Lundkvist

Webbplats: www.swedenabroad.com/santiagodechile

Kontakt: Telefon: +56 2 940 1700, Fax: +56 2 940 1730

E-post: ambassaden.santiago-de-chile@foreign.ministry.se

Besøksadress: Sveriges Ambassad, Avenida 11 de Septiembre 2353, (4 piso), Providencia, Santiago de Chile, Chile 6650164

Postadress: Embajada de Suecia, Casilla 16639, Santiago de Chile 9. Chile

Öppettider: Måndag-fredag 9.00-12.00. Visering (hantering och ansökan om visum), Måndag-fredag 09.00-12.00

Honorära generalkonsulat och honorärkonsulat: Iquique. Valparaíso

Konkurrence

Formålene med at melde sig til en MC-rejse til Sydamerika kan være mange: at opleve et fremmed land med en fremmed kultur, naturinteresse, kammeratskab, etc. Og når man kommer hjem har man noget at fortælle – i hvert fald hvis man kan svare på nogle af disse spørgsmål.

1. Hvad er en maté-ceremoni?
2. Hvor mange mennesker bor der i Chile og Argentina?
3. Hvornår blev Chile og Argentina selvstændige lande?
4. Hvem var Jorge Luis Borges?
5. Hvad er gennemsnitsindkomsten i Argentina (BNP per indbygger)?
6. Hvad er The Dirty War?
7. Hvor mange nazister fik asyl i Argentina?
8. Hvem boede i Sydamerika for 2000 år siden?
9. Hvor meget soja dyrkes i Argentina?
10. Hvad betyder "bulodo"?
11. Hvem var Carlos Gardel?
12. Hvorfor forsvandt Inkaerne i junglen?
13. Hvad er "milonga"?
14. Hvor mange indvandrere fra Danmark og Sverige kom til Sydamerika?
15. Kan homoseksuelle blive viet i Argentina?
16. Hvad hedder det berømte fodboldhold i Buenos Aires?
17. Hvad lavede den svenske tropadour Evert Taube i Sydamerika?
18. Hvor mange mennesker bor der i Chile?
19. Nævn 5 dyr, som findes i Sydamerika, men ikke i Danmark?
20. Hvad er eksistensminimum?



Sydamerika's bredeste gade går gennem Buenos Aires



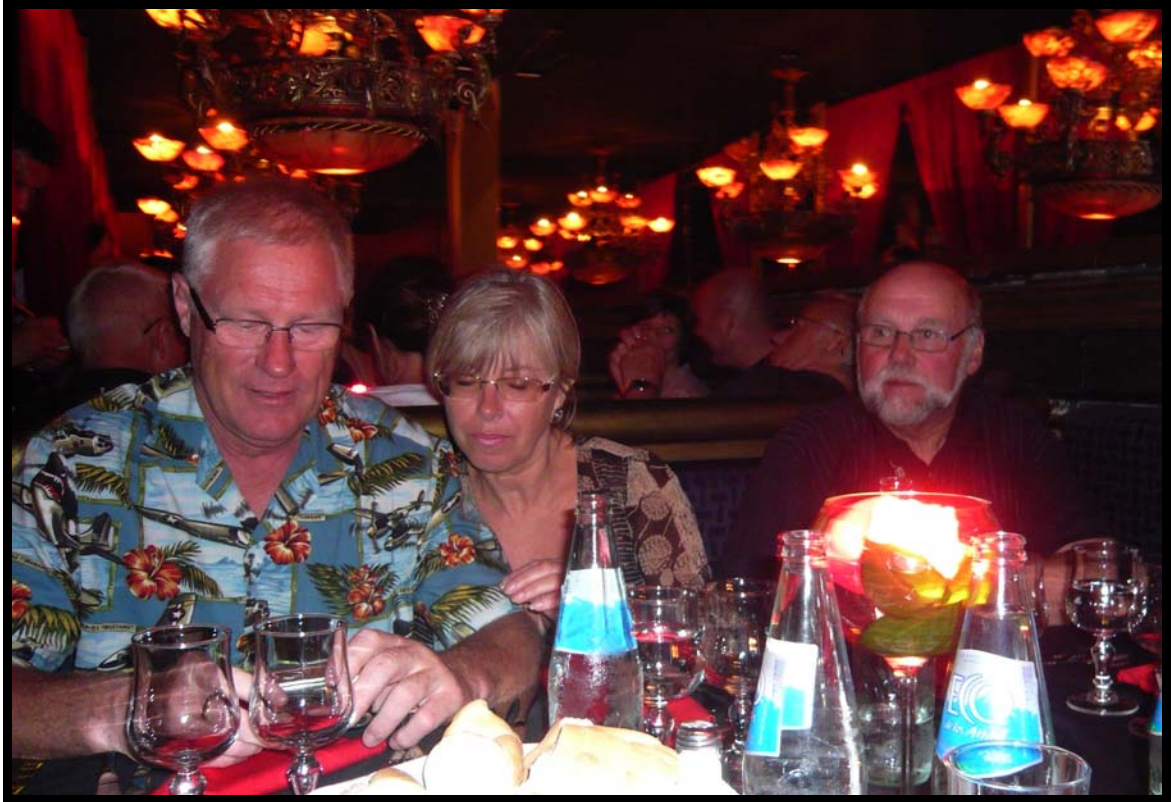
Eva Peron's gravmæle fotografæres



Musikanter i La Boca



Gösta – Bente – Marcelo – Esther i ”Señor Tango”



Ulf – Odile - Lars



2 fra Ribe – Kurt og Marianne



Tango-opvisning på Estancia "Santa Susana"



Odile bag på den charmerende gaucho



Tango-orkester i San Telmo



Stille gade i Colonia i Uruguay



Platan-træer i Colonia



Her trives planterne...



Café Tortini i Buenos Aires



Martin's eftermiddagsdrink i Colonia –lemonsaft!

Kære rejsedeltagere på MC-turene til Sydamerika,

Her kommer et **referat fra deltagermøderne** i Lyngby og Kolding sidste weekend i august: der er nogle mindre ændringer i det oprindelige rejseprogram, en del informationer og diverse småt-og-godt. Mødet i Kolding blev aflyst, fordi der kun var 3 tilmeldte.

1. **Følgende deltog i møderne:** 15 deltog i mødet i Lyngby: Pia Tofteng, Steen Tofteng, Lotte Kongsfeldt, Jan Klausen, Flemming Bachhausen, Birthe Jakobsen, Klaus Helge Pedersen, Lars Frederiksen, Inge Lise Krylbo, Harald Hammer, Michael Thode, Jørgen Frank Stenhard, Kerstin Hansen, Karin Christiansen, Martin Smedebøl. Vi snakkede om den forestående rejse, hørte tango-musik og spiste pizza.

2. **På mødet gennemgik vi programmet for rejserne og snakkede løst og fast om turene; udover hvad der er beskrevet under punkt 3 til 22 på de følgende sider fremkom følgende:**
 - vor argentinske arrangør har lovet os **16 Honda TransAlp og 4 BMW** (sidstnævnte er bedst til de deltagere som ikke hører til de højeste. 2 af deltagerne i tur 2 – Maria og Odile – har på et tidligt tidspunkt forklaret, at de kun har mulighed for at deltage på en sådan type motorcykel. I øvrigt må fordelingen af motorcyklerne ske på demokratisk og fornuftig vis). Der omtales, at man kan få MC-støvler med indbygget ”højdeforlængelse”, som evt. kan være en idé.
 - vi diskuterede **leje- og forsikringsbetingelser for MC-lejen**, men der fremkom ikke mere nyt end vi tidligere har hørt. Flemming mente, at betingelserne svarede til dem, som han oplevede, da han lejede Harley-Davidson i USA. Forsikringsmæssigt gælder, at deltagerens egen syge-rejseforsikring dækker dem selv i tilfælde af skade eller sygdom på dem selv, et depositum på 2000 Euro på en kreditkortslip er sikkerhed for skader på motorcyklen og skader på 3. person er man selv ansvarlig for. Det vil i så fald være det argentinske politis afgørelse som bestemmer. Motorcyklerne har en argentinsk forsikring mod 3. persons skader.
 - det er **vigtigt at medbringe et internationalt kreditkort**; det er ikke tilstrækkeligt med et dansk betalingskort som Dankort. Tal med din bank om det.
 - vor argentinske arrangør vil give os kort over hver dags rute, oversættelse af vigtige vejskilte, etc.
 - Pia viste Realkredit Danmarks blad nr. 2, 2008, hvor der var omtalt, at hun sammen med en gruppe venner vil køre motorcykel fra Buenos Aires til Santiago de Chile i sin ferie.
 - Inge Lise Krylbo og Harald Hammer fortalte, at de tidligere af været i Argentina og kørt i bus over passet til Chile og Santiago de Chile.
 - der har i august været afholdt verdensmesterskab i tango i Buenos Aires med deltagere fra 23 nationer.
 - på spørgsmålet om **hvor mange penge, man skal tage med** snakkede vi om, at der er ca. 8-9 måltider på egen hånd. Endvidere er der udgift til benzin til egen motorcykel og bidrag til deling af udgiften til diesel til ledsagebiler.
 - det er en god idé, at bruge nogle timer ved computeren og surfe lidt på Internettet – og f.eks. på Argentina og Chile på Google.
 - i denne skrivelse og i de tidligere udsendte ”Gode Råd” er der givet ganske mange informationer i spredt orden: det anbefales at **læse det hele godt igennem** og overstrege alle vigtige ting med en **gul markeringspen, som kan fremhæve vigtig tekst**.
 - Pia ønsker en gentagelse i 2009 af sidste års Midsommertur til Norberg i Sverige.
 - i øvrigt glæder alle sig til at opleve et kontinent, som vil være nyt og fremmed for de fleste af os – og alle glæder sig til at mødes i Kastrup på afrejsedagen.
 - **Till dom svenska deltagarna:** behöver Ni hjälp med översättning av den danska texten kan Ni kontakta Karin Christiansen: tel: + 45 45 87 10 14, mobil: +45 29 46 60 31, e-mail: karin@teaterlys.dk eller Kerstin Hansen: tel: 0223 20 700, mobil: 070 28 20 491 eller e-mail: hansenkerstin@hotmail.com

3. **Ændring i deltagerlisten:** Karin kan ikke deltage i rejsen, da hun har fået indsat en knæprotese 20. august. I stedet deltager hendes tvillingsøster – Kerstin Hansen – i rejsen som co-turleder med Martin. Kerstins data til deltagerlisten er følgende: **Kerstin Hansen**, 66 år, Norberg i Sverige, operationssygeplejerske med speciale i hjerte-lunge-operationer, kører ikke motorcykel, har arbejdet 3 år i Canada og ellers på Gentofte, Rigshospitalet og Akademiske sjukhuset i Uppsala. Har arbejdet som sygeplejerske på cruiseskib i Caribien og på krigskirurgiske sygehuse for Røde Kors i Pakistan, Thailand og Afghanistan. Har rejst meget – Brasilien, Kina, USA, Tonga, Rusland, Cambodja, Japan og mange andre steder. Er aktiv i politik som landstingsledamot (Amtsrådsmedlem). Er også aktiv i spejderbevægelsen. Har iværksat børnehjertekirurgisk projekt i Cambodja og blev derfor valgt til ”Årets hverdagsheltinde” i 2005 af Svensk Femina. Har også været nomineret til Årets Sygeplejerske i Danmark og Årets Helt 2007 i den svenske avis ”Aftonbladet”. Sommerferien i år er en bilrejse tværs over Canada. Er Karin’s tvillingsøster, og deltager i rejsen til Sydamerika, fordi Karin må blive hjemme pga. en knæproteseoperation.
4. Vor arrangør i Argentina - **Klaus Zinggrebe (foto)** - var i København 16. juli 2008, og vi havde en gennemgang af den planlagte MC-rejse i Argentina og Chile. Han gav indtryk af at arbejde meget seriøst med planlægningen af rejsen. Klaus anbefaler at veksle til peso i Danmark/Sverige, såfremt det er muligt. Check med Forex eller banker – vent til lige før afrejsen.
5. **Vi talte om at MC-kørslen**, som efter Klaus’s mening skal foregå efter ”buddy-systemet”, således at man følges parvis ad og holder øje med hinanden og venter på hinanden ved motorstop. Hvis man bliver væk fra gruppen, skal man blive stående og vente, hvis man ikke er 100 % sikker på vejen. ”Do not go on a road you do not know! Wait!”. Vejen kan fortsætte 1000 km uden skilte. Vi vil hovedsagelig køre på asfalterede veje. Vore argentinske arrangører forbeholder sig ret til at fjerne nøgler til MC, såfremt der drikkes alkohol. Fartgrænser skal overholdes.
6. **I programmet er følgende ændringer:**
 - a. vi skal ikke overnatte i San Luis men i Merlo.
 - b. vi skal køre ca. 400 km daglig – nogle af km-angivelserne i programmet er ukorrekte. Mellem Mendoza og Merlo er der 430 km, mellem Santiago de Chile og Mendoza er der 390 km, mellem Cordoba og Santa Fé er der 395 km, og mellem Santa Fé og Rosario er der 230 km.
 - c. gruppe 2 har tango show lørdag d. 1. november i Buenos Aires.
7. **Hotellisten** er næsten klar, og vil blive udsendt af CITS sammen med rejsebevis etc. ca. 10 dage før afrejsen. Hoteller, som er nævnt i det oprindelige program, er ændret
8. **Lidt supplerende personlige oplysninger om Klaus:** Klaus har arbejdet i erhvervslivet i Europa i en årrække – noget med lifte til containere. Han har besøgt Danmark 2-3 gange og hilst på Mærsk McKinley Møller ved en konference. Hans hustru er født i Buenos Aires, men drog som 19-årig udenlands, og mødte Klaus i Frankrig. De har 2 børn (søn på 12 år og datter på 10 år). Klaus’s kompagnon er hans svigerfar, som har en fortid som svineavler i Frankrig nær Le Mans. Klaus har en ven, som har købt de 2 Norton 500 cc replica, som blev brugt i filmen om Che Guevara’s motorcykeltur gennem Sydamerika. Vi kan forvente at møde korrupte politifolk – Klaus har erfaring for at det kan ske udenfor Mendoza. Klaus vil gerne informere om sine andre motorcykelrejser i Sydamerika. Klaus vil forsøge at interessere medierne for turen, idet en så stor MC-gruppe er en sjældenhed.
9. Vi skal køre på **Honda Transalp**, og så er der nogle få **BMW 650 GS**, som fortrinsvis skal køres af damerne pga. højden. Motorcyklisterne er ansvarlig for skader på deres lejede motorcykler. Forsikringen på udlejede motorcykler dækker kun skader på 3. part. Gør en grundig gennemgang af MC’en ved start og påtal umiddelbart evt. skader – gerne foto. Man betaler benzin individuelt – og alle deler udgiften til diesel til følgebilen (ca. 400 liter á 0,54 Euro). En lov i Argentina påbyder alle vejfarende pligt til at stoppe og medtage ulykkesofre til nærmeste hospital – dette begrundes i de store afstande med beskeden trafik.
10. Klaus oplyser: En speciel type mobiltelefoner - 4 band mobile phone - fungerer i Sydamerika – og man kan købe prepaid chip card, og vi skal være i lufthavnen 4 timer før afrejsen hjem fra Sydamerika.



11. På rejsedeltagermødet gennemgik vi den tidligere udsendte ”**Praktiske råd vedr. motorcykelrejse i Sydamerika**”, som alle rejsedeltagerne bedes sætte sig omhyggeligt ind i. Specielt pointeres vigtigheden af at medbringe ordentlig **sikkerhedspåklædning** til MC-kørslen, medbringe **kørekort + internationalt kørekort + kreditkort** bl.a. til garanti ved MC-lejen. Så blev der blandt mødedeltagerne fordelt noget førstehjælpsudstyr, som skal med på rejsen.
12. Ambassadebesøg? Martin har kontaktet den danske ambassade i Chile for at høre om vi kunne ”festligholde” vor trans-Andes-MC-tur ved et besøg på ambassaden. De takkede dog nej, for de havde ikke plads til 50.
13. Lidt oversættelseshjælp til indrejse- og hotelindskrivningsformularer. Det kommer på dansk/engelsk/spansk.

Efternavn/Family name/Apellidos	Stilling/Occupation/Ocupación
Fornavn/Given name/ Nombre	Hjemadresse/Permanent address/Dirección permanente
Mellemnavn/Middle names/Nombres	Ferieadresse/Address during stay in.../Dirección en...
Mand/Male/Masculino	Varighed af ophold/Lengh of stay/Duración de Ilegada
Kvinde/Female/Feminino	Ankomstdag/Arrival date/Fecha de Ilegada
Fødselsdag/Date of birth/Fecha de nacimiento	Flynummer/Flight number/Número vuelo
Fødeland/Country of birth/País de nacimiento	Afrejsested/Port of embarcation/Puerto de embarque
Nationalitet/Nationality/Nacionalidad	Formål med rejsen/Purpose of entry/Motivo del viaje
Pasnummer/Passport number/Número de pasaporte	Ferie/vacation/paseo
Udstedelsesdato/Date of issue/Expedido el	Underskrift/Signature/Firma
Udstedelsessted/Place of issue/Expedido en	
Antallet af ledsagende familiemedlemmer/Number of accompanying family members/Número miembros familiares acompañar	

14. **Love by the hour:** ”Alle byer i Argentina har ”hotela par hora” (= timehoteller), hvor elskende mødes til en tur i høstakken. De varierer fra billige residenciales uden beskrivningsbar kategori til deluxe elskovsreder med mørkt lys, væg-til-væg spejle, nonstop sex-TV, jacuzzi og room-service med et udvalg af alverdens tænkelige sex-legetøj. Disse deluxe etablissementer er en del af argentinsk kultur, som man ikke bør undlade at stifte bekendtskab med – under forudsætning af at man rejser med en partner. Cordoba har 4 deluxe ”hotelas par hora” på vejen fra lufthavnen. Anonymitet prioriteres højt: når man kører ind på stedet, vises værelsesnummeret på en skærm, hvortil man kører uden at møde personale – og garagedøren lukkes efter ankomsten. En taxi vil bringe Jer direkte til garagedøren, og derfra kommer I ind i værelset. 5 minutter efter ringer telefonen, og en stemme vil spørge om I ønske gratis drikkevarer, som bringes via en skydelem, hvorigennem I betaler for værelset, når drikkevarerne afleveres. Prisen angives til 16 \$ per 2 timer. Kort før udløbet af de 2 timer ringer telefonen og advarer om at tiden er ved at være gået. Bogen anbefaler Eros Hotel, Camino al aeroporta; det har alle faciliteter og er upåklageligt rent”. Oversat fra Lonely Planet’s bog om Argentina, afsnittet om Cordoba, side 271.
15. **Bæltedyret:** lever i området mellem det nordlige Argentina og det sydlige USA; kan i naturen blive 10 år gamle og i fangenskab 12-15 år, men er vanskelige at opdrætte i fangenskab. Bæltedyrene er de eneste pattedyr, som regelmæssigt føder Nibånds bæltedyret, *Dasyus novemcinctus*, findes i et område fra det nordlige Argentina til den sydlige del af USA. I vild tilstand kan de blive op til 10 år gamle, men de er meget vanskelige at opdrætte i fangenskab. Når det lykkes kan de i fangenskab blive 12-15 år. Man kan også spise bæltedyr.

Bæltedyrene er de eneste pattedyr, som regelmæssigt føder enæggede firlinger, og det har gjort dem til nyttige forsøgsdyr i den forskning, der udvikler medicin mod den farlige leprabacille. Der findes nemlig næsten ingen dyr, som lader sig smitte af den bacille, som fører til den frygtelige sygdom, spedalskhed hos mennesker, men bæltedyret kan blive smittet. Der er nu udviklet en teknik, som gør det muligt at udvikle store mængder lepra-medicin fra et eneste bæltedyr.

Der findes ni slægter og 20 arter bæltedyr. Nibånds bæltedyret er den eneste art som findes i USA. Trebånds-, seksbånds- og nibånds bæltedyrene (*Tolypeutes matacus*, *Euphractus sexcinctus* og *Dasyus novemcinctus*) har fået navn efter antallet af bevægelige bæltter i læderpanseret. Bæltedyrene holder for det meste til i tropiske og subtropiske områder i Sydamerika, og de fleste foretrækker åbent terræn. Familiens største nulevende art er kæmpebæltedyret, *Priodontes Maximus*, som kan blive op til halvanden meter langt. Den mindste repræsentant er dværgbæltedyret *Zaedyus pichiy*, som kun bliver 15 centimeter langt. Bæltedyr-hunner føder mellem en og tolv unger, afhængig af art, og alle udvikler sig fra det samme æg. Drægtighedstiden er for de fleste 60-65

dage, men alle arter har evnen til at forsinke det befrugtede ægs vandring fra æglederen til livmodervæggen. Hos nibånds-bæltedyret kan drægtighedstiden blive 120 dage.

Ungerne bliver født med to læderagtige skjolde, som beskytter endepartiet og forkroppen, og mellem disse skjolde ligger der ni bevægelige bæltter, som gør det muligt for dyret at krølle sig sammen. Hovedet og halen er også pansret, men undersiden er kun dækket af grov hud og sparsom hårvækst. Efterhånden som dyret vokser til, bliver læderpansret på oversiden hårdere og hårdere. Man skulle tro, at det solide panser gjorde bæltedyrene nærmest usårliche overfor angreb fra rovdyr, men sådan er det ikke. En stor hund kan let dræbe et bæltedyr, og det kan være vanskeligt at forstå hvilken fordel de egentlig har af den tunge og klodsede rustning. Svaret er i virkeligheden ganske enkelt. Et bæltedyr som føler sig truet, forsøger straks at stikke af i det nærmeste tætte krat. Derinde beskytter læderpanseret mod torne og skarpe kviste, mens forfølgeren bliver stående hjælpeløs udenfor.

Bæltedyrene graver sig som oftest ned under træer, ved flodbredder eller inde i tæt krat. Et bæltedyr kan spise cirka 100 kg insekter i løbet af et år. Bæltedyrene hørte til den såkaldte gumlerorden (Edentata), men er nu i ordenen Xenarthra, som er en ældgammel pattedyrorden. De nærmeste nulevende slægtninge er dovendyr og myreslugere. Bæltedyrene havde en opblomstringsperiode i Sydamerika for 55 millioner år siden, og enkelte arter kunne blive lige så store som bjørne. For to og en halv million år siden, da Panama-landforbindelsen rejste sig fra havet og knyttede Nord- og Sydamerika sammen, begyndte de sydlige bæltedyr at vandre nordover. Men for mellem femtusind og titusind år siden blev bæltedyrene i det nuværende USA udryddet af ukendte årsager. For cirka halvtreds år siden undslap et lille antal fra en dyrehave nær den lille by Cocoa i Florida, og de undslupne blev hurtigt til en koloni på mange tusinde individer.

I 1800-tallet begyndte en stamme nibånds-bæltedyr i Mexico at sprede sig nordover, og det gav stødet til en af de hurtigste indvandring i pattedyrenes historie. Allerede i 1854 var de kommet til Texas, og derfra begyndte de at sprede sig nordover mod Kansas og Missouri og østover mod Florida. De første bæltedyr krydsede Mississippi engang i 1940'erne. Bæltedyr har sædvanligvis ingen problemer med at krydse floder. Enten sluger de luft og blæser maven og tarmen op, sådan at de flyder lettere, eller også vader de slet og ret over floden langs bunden. Nibæltede bæltedyr kan nemlig holde vejret i op til seks minutter. Tidligt i 1970-tallet var bæltedyret nået helt til Florida. Der traf de efterkommere af de undslupne fra Cocoa, og nu er de to stammer i fuld gang med at blande sig med hinanden.

16. Der vedlægges en 2 sider **oversigt over Argentinas og Chiles historie** inddelt i 8 perioder, som kan give en kortfattet baggrundsviden om udviklingen i de 2 lande.
17. Bogen "Inez – min sjæls veninde" af Isabel Allende handler om grundlæggelsen af Chile i starten af 1500-tallet. Meget levende beskrives de fåtallige spanieres brutale fremfærd overfor mapuche-indianerne. Santiago de Chile blev grundlagt af Pedro de Valdiva d. 12. februar 1541.
18. Et nyt ord til listen: Skål hedder "Salud!" på spansk.
19. **Olympiade-nyt:** Argentina fik guldmedalje i fodbold og Madison (2 mands banecykling over 50 km) og Chile fik sølvmedalje i tennis. (Madison er opkaldt efter Madison Square Garden i New York, hvor der blev kørt 6-dages løb. Danmark blev nr. 6 i denne sportsgren ved Olympiaden).
20. **Lama:** lamaen er en af de 4 racer af lamaer, der findes i Sydamerika. De 3 andre er alpaca, vikunja og guanaco. Man mener, at den tamme lama og den tamme alpaca stammer fra den vilde guanaco. Før var lamaens hovedopgave transport – men også kød, uld og mælk var vigtige varer fra lamaen. I dag er det hovedsagelig ulden, som får landmændene i Sydamerika til at holde lamaer. Lamaer spytter – men det er som regel andre lamaer det går ud over – ved konkurrence om hunner. Og det er ikke spyt – men maveindhold! Undertiden må lamaer forsvare sig mod vilddyr som puma og ulve – og så bruger de deres hurtighed, skarpe klove og tænder. Bønder i Sydamerika bruger lamaer i fåreflokke som beskyttelse mod pumaer og ulve.
21. **Lidt til de meget vininteresserede: South American Wine Made Simple: Argentine Wine.** Argentine wine, as with some aspects of Argentine cuisine, has its roots in Spain. During the Spanish colonization of the Americas, Juan Cedrón (or Cidrón) brought the first vine cuttings to Santiago del Estero in 1557, and the

cultivation of the grape and wine production stretched first to neighbouring regions, and then to other parts of the country.

Argentine winemakers have traditionally been more interested in quantity than quality and the country consumes 90% of the wine it produces (45 litres a year per capita according to 2006 figures). However, the desire to increase exports fueled significant advances in quality. Argentine wines started being exported during the 1990s, and are currently growing in popularity. The devaluation of the Argentine peso in 2002, following the economic collapse, further fueled the industry as production costs decreased and tourism significantly increased, giving way to a whole new concept of wine tourism in Argentina. The past years have seen the birth of numerous tourist-friendly wineries with free tours and tastings. Some wineries even provide accommodations (such as is the case of Salentein or Tapiz) for tourists interested in staying in boutique hotels specifically oriented towards wine-tourism. The Mendoza Province is now one of Argentina's top tourist destinations and the one which has grown the most in the past years.

Argentina is the largest wine producer in South America and the 5th largest in the world, with over 1,200 million liters (2003), and the 13th largest exporter in the world (431 million USD in 2005). Argentina probably produces the best Malbec. Ironically, in the 1980s, Argentina almost gave up on the grape through government vine pull schemes. Due to the high altitude and low humidity of the main wine producing regions, Argentine vineyards rarely face the problems of insects, fungi, moulds and other diseases that affect grapes in other countries. This permits cultivating with little or no pesticides, allowing even organic wines to be easily produced.

Regions: The most important wine regions of the country are located in the provinces of Mendoza and San Juan (Cuyo region), and La Rioja. Salta, Catamarca and Río Negro are also wine producing regions. The Mendoza Province produces more than 60% of the Argentine wine and is the source of an even higher percentage of the total exports (84% by value during the first trimester of 2006).

- Mendoza - Valle Central, Mendoza area, Valle de Uco, San Rafael area
- San Juan - Valle de Tulum, Valle de Ullum
- Salta - Valles Calchaquíes
- La Rioja - Valle de Famatina
- Catamarca - Valle de Tinogasta
- Río Negro (Alto Valle)
- Jujuy - San Salvador de Jujuy (the northernmost wine producing province, which has produced wines at some of the highest recorded altitudes)
- Neuquén - San Patricio del Chañar (developing wine region in the north of the Patagonian province)
- Córdoba - Caroya.

Grapes: There are many different varieties of grapes cultivated in Argentina, reflecting her many immigrant groups. The French brought Auxerrois, which became known as Malbec, which makes most of Argentina's best known wines. The Italians brought vines that they called Bonarda, although Argentine Bonarda appears to be the Corbeau of Savoie, also known as Charbono in California, which may be related to Dolcetto. It has nothing in common with the light fruity wines made from Bonarda Piemontese in Piedmont. Torrontés is another typically Argentine grape and is mostly found in the provinces of La Rioja, San Juan, and Salta. It is a member of the Malvasia group that makes aromatic white wines. It has recently been grown in Spain. Cabernet Sauvignon, Syrah, Chardonnay and other international favourites are becoming more widely planted, but some varieties are cultivated characteristically in certain areas.

Reds: Malbec - Mendoza (20,000 hectares) - Malbec is a black, mellow grape variety originally brought to France by a Hungarian peasant, where it was grown in the Loire Valley and Cahors. Long known as one of the six grapes used in the blending of red Bordeaux wine, it is increasingly celebrated as an Argentine varietal wine. It is also grown on Long Island, New York, and in the cooler regions of California. It has an extensive listing of synonyms, currently more than two hundred. Bonarda - Also known as, Charbono is a grape variety found in California. It is not very common in California, but is the second most commonly grown variety in Argentina, where it is known as Bonarda (which is not the same as the Bonarda Piemontese varietal). The wine made from charbono tends to be dark, with medium to high tannins and acidity. After genetic testing

conducted by Carole Meredith, it was determined to be the same grape as the grape known as Corbeau, Douce Noire, or Charbonneau in the Savoie region of France; it may also be related to Dolcetto of Piedmont.

Cabernet Sauvignon - Cabernet Sauvignon is a variety of red grape mainly used for wine production, and is, along with Chardonnay, one of the most widely-planted of the world's grape varieties. The principal grape in many Bordeaux wines, Cabernet Sauvignon is grown in most of the world's wine regions, although it requires a long growing season to ripen properly and gives low yields. Many of the red wines regarded as among the world's greatest, such as Red Bordeaux, are predominantly made from Cabernet Sauvignon grapes. World-class examples can improve for decades and remain drinkable for a century. The particularly thick skin of the Cabernet Sauvignon grape results in wines that can be high in tannin which provides both structure and ageability. This varietal, while frequently aromatic and with an attractive finish, also tends to lack mid-palate richness and so is often blended with lower tannin, but "fleshy" tasting grapes, particularly Merlot and, especially in Australia, Shiraz / Syrah. Cabernet Franc is often used in blends with Cabernet Sauvignon to add aromatics. As a group, Cabernet Sauvignon wines are generally full-flavored, with a stronger flavor than Merlot for instance, and with a smooth and lingering "finish". Syrah - San Juan - Shiraz, or Syrah, is a variety of grape used in wine. It is called Syrah in France, Argentina, Chile and most of the United States. In South Africa, Australia, and Canada it is known as Shiraz. In Australia it used to be called Hermitage up to the late 1980s. It should not be confused with Petite Sirah, a synonym for Durif, which is a different type of grape. Syrah is the offspring of two obscure French varieties, Dureza and Mondeuse Blanche. (Dureza, native to the Ardèche, Mondeuse Blanche "White Mondeuse", native to the Savoie). The grape also has many other synonyms that are used in various parts of the world including Antourenein Noir, Balsamina, Candive, Entournerein, Hignin Noir, Marsanne Noir, Schiras, Sirac, Syra, Syrac, Serine, and Sereine. Shiraz also has one of the highest wine serving temperatures at 65 degrees Fahrenheit (18.3 degrees Celsius). Tempranillo - Mendoza - Tempranillo is a variety of *Vitis vinifera*, a red grape widely grown in its native Spain and commonly used in winemaking. The grape ripens several weeks earlier than most red varietals, hence its name, which is the diminutive of the Spanish temprano (early). Tempranillo is often referred to as Spain's "noble grape" and is the main variety in Rioja wines. In the Ribera del Duero the mean July temperature is around 21.4°C (70.5 °F), though temperatures in the middle of the day in the lower valley can jump as high as 40°C (104°F). At night the region experiences a dramatic diurnal temperature variation with temperatures dropping by as much as 16°C (30°F) from the daytime high. The Tempranillo grape is one of the few grapes that can adapt and thrive in continental Mediterranean climates like this. The lower acidity associated with low-altitude growth is most often remedied by blending with higher acid grapes, such as Graciano in Rioja. Pests and diseases are a serious problem for this grape variety, since it has little resistance to either. The grape forms compact, cylindrical bunches of spherical, purplish black fruit with a colourless pulp. The fruit is very dark in colour and forms a bead-like sphere for which it also carries the name of Ull de Llebre (Catalan for "Eye of the Hare") in Catalonia, a major Tempranillo-growing region. It is known by many other names, usually after the region in which it is, or has been, grown. Merlot - Río Negro - Merlot (pronounced 'merr-lo' (English/French)) is a red wine grape that is used as both a blending grape and for varietal wines. Merlot-based wines usually have medium body with hints of berry, plum, and currant. Its softness and "fleshiness", combined with its earlier ripening, makes Merlot an ideal grape to blend with the sterner, later-ripening Cabernet Sauvignon. This flexibility has helped to make it one of the most popular red wine varietals in the United States and Chile. Pinot Noir - Río Negro - Pinot noir ('pi no nwar) is a red wine grape variety of the species *Vitis vinifera*. The name may also refer to wines produced predominantly from pinot noir grapes. The name is derived from the French words for "pine" and "black" alluding to the varietals' tightly clustered dark purple pine cone shaped bunches of fruit. Pinot noir grapes are grown around the world, mostly in the cooler regions, but the grape is chiefly associated with the Burgundy region of France. In *De re rustica*, Columella described a grape variety in Burgundy in the 1st century A.D. that sounds like Pinot noir. It is widely considered to produce some of the finest wines in the world, but is a difficult variety to cultivate and transform into wine.

Whites: Chardonnay - Mendoza - Chardonnay is a green-skinned grape variety, used to make white wine. It probably originated in the Burgundy wine region of eastern France but is now found anywhere that grapevines can be grown, from England to New Zealand. It is vinified in many different styles, from the elegant, "flinty" wines of Chablis (wine) to rich, buttery Meursaults and New World wines bursting with tropical fruit flavours. It is an important component of many sparkling wines around the world, including Champagne. Torrontés - Salta, La Rioja, Mendoza and San Juan - Torrontés is the characteristic white wine grape of Argentina, producing fresh, aromatic white wines. In fact the name is given to three criolla varieties in Argentina, Torrontés Riojano which is most common, Torrontés Sanjuanino and Torrontés Mendocino. A grape called Torrontés is found in Galicia in Spain - the relationship to the Argentine varieties is uncertain. Sauvignon Blanc - Sauvignon blanc is a green-skinned grape variety which originates from the Bordeaux region of

France. The grape gets its name from the French word *sauvage* ("wild") and *blanc* ("white") due to its early origins as an indigenous grape in western France. It is now planted in many of the world's wine regions, producing a crisp, dry, and refreshing white varietal wine. Conversely, the grape is also a component of the famous dessert wines from Sauternes and Barsac. Sauvignon blanc is widely cultivated in France, New Zealand and California. Depending on climate, the flavor can range from aggressively grassy to sweetly tropical. Wine experts have used the phrase "crisp, elegant, and fresh" as a favorable description of Sauvignon blanc from the Loire Valley and New Zealand. Sauvignon blanc, when slightly chilled, pairs well with fish or cheese, particularly Chevre. It is also known as one of the few wines that can pair well with sushi. Along with Riesling, Sauvignon blanc was one of the first fine wines to be bottled with a screwcap in commercial quantities, especially by New Zealand producers. The wine is usually consumed young, as it does not particularly benefit from aging. Dry and sweet white Bordeaux, typically made with Sauvignon blanc as a major component, is the one exception. Riesling - San Juan and La Rioja - Riesling is a white grape variety grown historically in Germany (see German wine), Alsace (France), Austria, and northern Italy. The most expensive wines made from Riesling are late harvest dessert wines, produced by letting the grapes hang on the vines well past normal picking time. Through evaporation caused by the fungus *Botrytis cinerea* ("noble rot") or by freezing, as in the case of ice wine (in German, *Eiswein*), water is removed and the resulting wine offers richer layers on the palate. These concentrated wines have more sugar (in extreme cases hundreds of grams per litre), more acid (to give balance to all the sugar), more flavor, and more complexity. These elements combine to make wines which are amongst the most long lived of all white wines. The beneficial use of "noble rot" was discovered in the late 18th century at Schloss Johannisberg. Permission from the Abbey of Fulda, which owned the vineyard, to start picking the grapes arrived too late and the grapes had begun to rot, yet it turned out that the wine made from them was still of excellent quality. Chenin Blanc - Mendoza - Chenin blanc, or Pineau de la Loire, is a variety of white wine grape from the Loire valley of France. Its high acidity means it can be used to make everything from sparkling wines to well-balanced dessert wines, although it can produce very bland, neutral wines if the vine's natural vigour is not controlled. Outside the Loire it is found in most of the New World wine regions; it is the most widely planted variety in South Africa, where it is known as Steen. Viognier - Mendoza and San Juan - Viognier wines are well-known for their floral aromas, due to terpenes, which are also found in Muscat and Riesling wines. There are also many other powerful flower and fruit aromas which can be perceived in these wines depending on where they were grown, the weather conditions and how old the vines were. Although some of these wines, especially those from old vines and the late-harvest wines, are suitable for aging, most are intended to be consumed young. Viogniers more than three years old tend to lose many of the floral aromas that make this wine unique. Aging these wines will often yield a very crisp drinking wine which is almost completely flat in the nose. The color and the aroma of the wine suggest a sweet wine but Viognier wines are predominantly dry, although sweet late-harvest dessert wines have been made. It is a grape with low acidity; it is sometimes used to soften wines made predominantly with the red Syrah grape. In addition to its softening qualities the grape also adds a stabilizing agent and enhanced perfume to the red wine. Sémillon - Mendoza and Rio Negro - Sémillon, which is easy to cultivate, consistently produces six to eight tons of grapes per acre from its vigorous vines. It is fairly resistant to disease, except for rot. The grape ripens early, when, in warmer climates, it acquires a pinkish hue. Since the grape has a thin skin, there is also a risk of sunburn in hotter climates; it is best suited to areas with sunny days and cool nights. The Sémillon grape is rather heavy, with low acidity and an almost oily texture. It has a high yield and wines based on it can age a long time. Along with Sauvignon Blanc and Muscadelle, Sémillon is one of only three approved white wine varieties in the Bordeaux region. The grape is also often used as the base for sweet wines such as those in Sauternes and Barsac.

Chilean Wine: History - Chile has a long history of wine making, going back to the conquistadores who brought grape vines with them in the mid 16th Century and planted vineyards. In the mid 18th century, French varietals such as Cabernet Sauvignon and Merlot were introduced. However, government decrees prohibited the planting of new vineyards between 1938 and 1974. Much low quality wine has historically been produced (often from table grapes such as sultanas) and producers have traditionally been more interested in quantity than quality. However, in the early 1980s a renaissance began with the introduction of stainless steel fermenters and the use of oak barrels for ageing. Subsequently, the export business grew very quickly and large amounts of quality wines were produced. The number of wineries has grown from 12 in 1995 to over 70 in 2005. Chile is now the fourth largest exporter of wines to the United States. The climate has been described as midway between that of California and France. The most common grapes are Cabernet Sauvignon, Merlot and Carmenère, which is often regarded as perhaps the most suitable grape for the Chilean climate.

Regions: Viticultural Region of Atacama, within the III Administrative Region. Within it are two subregions, the Copiapó Valley and the Huasco Valley, both of which are coterminous with the provinces of the same names.

- Viticultural Region of Atacama, within the III Administrative Region. Within it are two subregions, the Copiapó Valley and the Huasco Valley, both of which are coterminous with the provinces of the same names.
- Viticultural Region of Aconcagua, within the V Administrative Region. It includes two subregions, the Valley of Aconcagua and the Valley of Casablanca, Chile. The Aconcagua Valley is coterminous with the province of that name. The Casablanca Valley is coterminous with the comuna of that name.
- Viticultural Region of Coquimbo, within the IV Administrative Region. It has three subregions: Elqui Valley, Limarí Valley, and the Choapa Valley. All subregions are coterminous with the provinces of the same names.
- Viticultural Region of the Central Valley, which spans the VI and VII Administrative Regions and the Administrative Metropolitan Region. Within it are four subregions: the Maipo Valley, the Rapel Valley, the Curicó Valley and the Maule Valley.
- Viticultural Region of the South, within the VIII Administrative Region. Two subregions are included: Itata Valley and Bío-Bío Valley.

Quality Wines: In some international competitions, Chilean wines have ranked very highly. For example, in the Berlin Wine Tasting of 2004, 36 European experts blind tasted wines from two vintages each of eight top wines from France, Italy and Chile. The first and second place wines were two Cabernet-based reds from Chile: Viñedo Chadwick 2000 and Sena 2001. In the Tokyo Wine Tasting of 2006, Chilean wines won four of the top five rankings. Chile is entirely free of Phylloxera, so its vitis vinifera grape vines do not need to be grafted.

22. Husk at **medbringe ovenstående informationer og ”Gode råd om MC-rejse i Sydamerika” på turen i efteråret.**

Og så til slut sendes de bedste hilsner fra Martin og Karin.

Lidt historisk om Argentina og Chile

Før spanierne:

- mennesker har levet i Sydamerika for op imod 30.000 år siden
- de vandrede ned fra Sibirien via Alaska
- grottemalerier i Patagonien i Cueva de la Manos (med overvejende venstrehænder) er dateret til 7370 f. Kr.
- der skelnes mellem forskellige befolkningsgrupper – nogle var samlere og jæger – andre var jordbrugere
- de var næsten nøgne – men varmede sig ved åben ild (selv i kanoerne); deraf navnet Ildlandet – Tierra del Fuego

Spanierne:

- spanierne søgte sølv, hvilket afspejler sig i navnet Argentina og Rio de la Plata (sølvfloden)
- Pedro de Mendoza forsøgte kolonisering omkring Buenos Aires i 1536 og navngav sit område: Puerto Nuestra Señora Santa Maria den Buen Aire (Vor Frue Sankt Maria for den Gode Vinds Havn); han mødte megen modstand fra lokale den lokale indianerbefolkning – Querandi-erne, og Mendoza flygtede tilbage til Spanien efter 4 år. Resterne af hans folk trak sig nordover til omegnen af Asuncion, som er Paraguays hovedstad.
- I 1541 grundlægger Pedro de Valdivia Santiago de Chile.
- Omkring 1580 var spanierne mere forankrede i Sydamerika i byer som Cordoba, Tucuman. De forsynede de vigtigere spanske kolonier i Bolivia og Peru med korn og vin, etc.
- Jesuitterne var flittige missionærer, og grundlagde over 30 missioner, hvor op imod 100.000 indianere levede.
- Den spanske konge bestemte, at handel med Sydamerika skulle gå via Lima, hvilket medførte at købmænd i Buenos Aires udviklede sig til smuglere.
- Englændere angriber Buenos Aires i 1806 og 1807.
- Gaucho'er spreder sig på Pampas i det sene 1800-tal (som den nordamerikanske cowboy)

Uafhængighed:

- kolonisterne lykkes med at smide englænderne på porten og de er utilfredse med den spanske magt, som er svækket af Napoleons angreb i 1808.
- Uafhængighed udråbes 25. maj 1810, og den vigtigst plads i Buenos Aires kaldes Plaza de Mayo. Men man kan ikke oprette et centralt styre; der kommer lokale magtcentre og der er konflikter mellem dem som ønsker centralstyrke og lokale krigsherrer.
- Chile bliver uafhængig i 1818.
- Juan Manuel de Rosas var en magtfuld argentinsk føderalist, men også brutal, som gjorde brug af tortur og politisk politi.
- Justo José de Urquiza støttede først Rosas, men gik efterhånden imod brutaliteten, organiserede en hærstyrke og fordrev Rosas. Urquizas blev Argentinas første præsident, og en grundlov blev vedtaget i Santa Fé 1, maj 1853

Indvandring og økonomisk fremgang:

- i 1865 – 1870 var der konflikt med Paraguay
- under Præsident Domingo Faustino Sarmiento startede fremgangen
- Buenos Aires indbyggertal 7-dobledes fra 1869 til 1895.
- Emigranterne kom fra Spanien, Italien, Tyskland og Østeuropa.
- Udviklingen er ens i Chile og Argentina – i Chile bekæmper man Aruca-indianerne og i Argentina Mapuche-indianerne..
- Modstand fra Mapuche-indianerne blev meget brutalt slået ned af en militærkampagne – Conquista del Desierto – i 1879.
- Butch Cassidy og the Sundance Kid flygter fra USA og slår sig ned i Cholila i Argentina i 1901.
- Ved århundredeskiftet kommer økonomisk nedgang, arbejdsløshed og den globale depression: Argentina. Chile mærker den faldende verdensmarkedspris på kobber.

Peron's periode:

- I 1946 tager militæret magten under ledelse af Juan Perón. Han har som arbejdsminister gjort en vellykket indsats for at hjælpe indbyggerne efter en jordskælvskatastrofe i San Juan. Han fremmer arbejdernes rettigheder, stemmeret for kvinder og de fattiges muligheder for uddannelse. Han rejser i Hitler-Tyskland og Mussolini-Italien og lærer om fascismens fordele i masseforførelse; der holdes massemøde holdes foran

- Præsidentpaladset Casa Rosada.
- Eva Perón er radiospeaker, og opnår stor popularitet som præsidentfrue. Hun dør i 1952 33 år gammel af cancer.
- Pga. tiltagende økonomisk krise styrtes Perón i 1955 ved et militærkup, og han havner i eksil i Spanien, hvor han konstant lægger planer for en tilbagevenden, som lykkes efter 18 i eksil. Men han dør selv i 1974 2 år efter hjemkomsten.
- I Chile vælges den marxistiske Salvador Allende til præsident, men han styrtes af et CIA-planlagt kup i 1973. Han efterfølges af general Augusto Pinochet, som indfører militærstyre og markedsøkonomi. Militærstyret opgives i 1990. Undersøgelser har vist, at over 2000 blev henrettet under militærstyret. Pinochet blev forgæves søgt retsforfulgt i England og Spanien.

The Dirty War:

- i 1960'erne er der tiltagende sociale uroligheder i Argentina – der opstår bevæbnede guerilla-grupper som modstandere til militærstyret
- Perón's enke Isabelita og hendes hovedrådgiver José López Rega opretter Triple A (Alianza Argentina Anticomunista), der fungerer som dødspatroljer mod de venstreorienterede.
- Der udvikler sig et tiltagende kaos, og 24. marts 1976 kommer et nyt militærkup ledet af hærgeneral Jorge Rafael Videla, som vil bekæmpe alle venstreorienterede; i de følgende år fængsles, torteres og forsvinder 30.000 mennesker. Dette blev kaldt El Proceso (processen til national reorganisering).
- Uro tiltager og de økonomiske problemer tiltager, og i 1981 er general Leopoldo Galtieri blevet præsident; han forsøger at spille det nationalistiske kort og igangsætter invasion af Falklandsøerne; dette blev en fiasko, og Argentina kapitulerede efter 74 dage.

Efterspillet til The Dirty War:

- ved præsidentvalget i 1983 lover Alfonsín at retsforfølge officerer, som har overtrådt de menneskelige rettigheder under The Dirty War; han fik højtstående officerer dømt for kidnapning, tortur og mord. Men da han forsøgte at retsforfølge lavere rangerende militærfolk udbrød der uroligheder ved mange militærforlægninger. Man vedtog en lov om, at underordnede kunne påberåbe sig, at de havde fulgt ordre, og der blev indført en tidsfrist (Punto Final).
- Dette medførte, at flådekaptajn Alfredo Astiz (Dødens Engel) slap for retsforfølgelse; han var ansvarlig for nogle meget omtalte forsvindinger – af en svensk-argentinsk pige og af 2 franske nonner.
- I 1990 gav præsident Carlos Menem pardon til Videla og hans folk.
- Under præsidentvalget i 1995 kom The Dirty War op igen: Horacio Verbitsky udgav ”The Flight”, hvor den tidligere flådekaptajn Adolfo Scilingo erkender, at han smed politiske fanger ud i Atlanterhavet fra fly. Scilingo kom i 2005 for retten i Spanien tiltalt for forhold, som kan give 6000 års fængsel.
- Der er stadig krav om at få oplysninger om dem som forsvandt under The Dirty War. Madres de la Plaza de Mayo demonstrerer hver torsdag.

Aktuelle udviklinger i Argentina:

- Carlos Menem var præsident 1989 – 1999 og han skabte en vis – falsk – form for økonomisk fremgang bl.a. ved at koble den argentinske peso til dollaren. Han solgte ud af statsejede virksomheder som postvæsenet, telefonselskabet, det nationale flyselskab, etc.
- Carlos Menem blev beskyldt for korruption; han giftede sig med den tidlige chilenske Miss Universe, som var 35 år yngre end ham selv.
- I 2001 måtte Menem gå i politisk eksil i Chile, men han vendte tilbage i 2005.
- I 2001 var den argentinske økonomi på kanten af kollaps. Arbejdsløsheden og priserne steg, inflationen var skyhøj, og middelklassen gik på gaden og slog på kasserollerne (les cacerolazo's). Uroligheder medførte 25 dødsfald og præsident de la Rúa's afgang.
- Den økonomiske situation har nu stabiliseret sig noget, og man har omstruktureret udenlandsgælden
- Nuværende præsident er Cristina Fernández de Kirchner, som overtog præsidentposten efter sin mand.
- Chiles nuværende præsident hedder Michelle Bachelet, som er socialist, læge og enlig mor til 3 børn med 2 forskellige mænd. Hun er agnostiker. Hun har et spændende livsforløb.



I Andes-bjergene



I Sierra Centrale



Hvem mon det er?



On the road again.....



Hans på argentinske dust-roads...



På vej til Chile...

På motorcykel tværs over Sydamerika



Vil du med til **Chile** og **Argentina** i efteråret 2008?

Buenos Aires: sightseeing, tango, livsstil, historie, god mad

Mendoza: vinsmagninger, livsglæde, kultur, over Andes-bjergene

Santiago de Chile: naturoplevelser, vulkaner, vinsmagninger, Stillehavet

Vi planlægger, at organisere 2 grupper på hver 25 personer

13. oktober – 27. oktober 2008

Pris: 26.000 D. Kr.

Gå i Che Guevaras fodspor – han drog i 1952 ud en på motorcykeltur gennem

Sydamerika og hans valgsprog kan vi stadig bruge:

”Hasta la victoria siempre!” – Altid fremad mod sejren!

En udfordring for dem, som rejser med! En drøm for dem, som bliver hjemme!

www.smedebol.dk

Og husk Gandhi's kloge ord: ”Lige meget hvad du gør er det uden betydning – men det er vigtigt at du gør det alligevel!”

På MC fra Buenos Aires til Santiago de Chile

Dag 1. Mandag d. 13. oktober 2008 - København-Paris:

Vi mødes i Kastrup inden afrejsen med Air France. AF 1051 afgår kl. 18.05 og lander i Paris kl. 20.05. Vi skal videre med AF 418, som afgår kl. 23.15. Efter lidt at spise kan man se en film og også gerne få lidt søvn. Måltider: servering under flyrejsen er inkluderet



Dag 2. Tirsdag d. 14. oktober 2008 – Buenos Aires:

Vi ankommer til Buenos Aires kl. 8.45. Efter told- og pasformaliteter møder vi vor argentinske guide, der sørger for transfer til vort centralt beliggende hotel, som hedder Rochester (3*). Buenos Aires er Argentinas hovedstad, og kaldes populært Sydamerikas Paris på grund af de lange, brede boulevarder, storslåede palæer, snævre gader, elegante forretningsstrøg og grønne parker. Det kan minde om Sydeuropa, og befolkningen nedstammer da også hovedsageligt fra italienerne. Der bor ca. 3,5 millioner i Buenos Aires eller 12 millioner inkl. forstæderne, hvilket er en tredjedel af landets befolkning. Vi tager det lidt med ro efter den lange flyrejse, og eftermiddagen er til egen disposition. Argentina er Diego Maradona's hjemland, og fodbold er nationalsport – måske får vi lejlighed til at se lidt fodbold? Måltider: morgenmad serveres i flyet.

Dag 3. Onsdag d. 15. oktober 2008 – Buenos Aires:

Efter morgenmaden skal vi på byrundtur – via den store 9. juli avenue kommer vi til obelisken, som er Buenos Aires vartegn. Vi passerer den arkitektoniske perle Teatro Colón på vej til Plaza de Mayo, der er omgivet af regeringsbygninger og Metropolitan katedralen. Vi skal også besøge bydelen Recoleta, som er kendt for bygninger i koloni-stil. Her er en fin shoppinggade, som hedder Pacifico, og vi skal også besøge den store Recoleta-kirkegård, hvor bl.a. Evita Peron er begravet. Efter frokost skal vi mod San Telmo, og opleve boheme kvarteret La Boca, der er berømt som mødested for kunstnere, sangere og tango-dansere. Om aftenen skal vi til middag med tango-show. Måltider: morgenmad og middag er inkluderet.



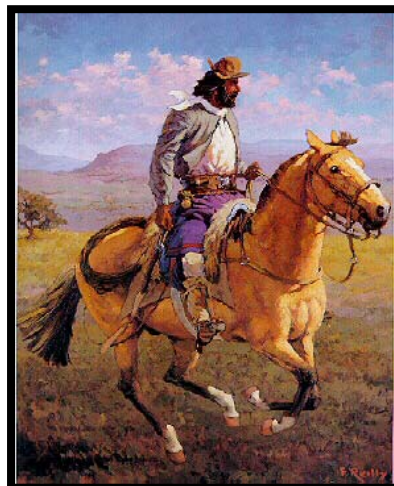
Dag 4. Torsdag d. 16. oktober 2008 – Buenos Aires - Rosario:

I dag starter vi på motorcyklerne. Vi skal køre på BMW GS 600. Vor argentinske arrangør har i skrivende stund ikke lagt den endelige rute, så ændringer kan forekomme. Vi kører langs Sydamerikas næststørste flod – Rio Paraná og over La Pampas, som er et mægtigt frugtbart agerbrugsland. Den svenske troubadur Evert Taube har digtet om La Pampas i flere af sine kendte sange. Billedet er taget af en engelsk motorcyklist på La Pampas. I dag regner vi med at skulle køre ca. 320 km, og nå til Rosario. I denne by blev Che Guevara født. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 5. Fredag d. 17 oktober 2008 – Rosario – Santa Fe:

Motorcykelrejsen går videre, og i dag skal vi afvikle 170 km. Vi fortsætter langs den store Paraná flod. Vort mål er Santa Fe provinsens hovedstad, en gammel by fra 1500-tallet, og der skulle være en hyggeligt bar-miljø. Her bliver tid til hyggeligt samvær over en kold øl. Måske kan vi gøre en afstikker til Alto Verde – en hyggelig fiskerby, som må genopbygges efter hver oversvømmelse. Billedet viser en gaucho – en cowboy på Las Pampas. Vor argentinske turarrangør finder de steder vi skal overnatte på motorcykelturen, og det kan blive alt fra hoteller i turistklasse til estancias eller hostels, som er en slags vandrehjem med sovesal. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 6. Lørdag d. 18. oktober 2008 – Santa Fé - Cordoba:

Der er 350 km mellem Cordoba, som ligger i Argentinas hjerte 400 meter over havets overflade. Byen er kendt for kolonial arkitektur og bygninger fra jesuitter-perioden i tidligt 1800-tal. Her blev Argentinas første katedral opført. Cordoba ligger omgivet af bjerge. Byen er en af de mest populære turistbyer pga. sit milde klima og hyggelige atmosfære. Her er mange unge mennesker pga. byens 7 universiteter. Byen er kendt for shoppingsmuligheder indenfor kunsthåndværk, lædervare, knive og alpacauld fra lama. Argentina er kendt for god og billig mad – alle kender det fine oksekød, og det får vi ganske sikkert mange smagsprøver på. Vor argentinske turarrangør vælger spisestederne, og der kan også under motorcykelturen blive tale om, at vi nogle gange selv skal hjælpe med madlavningen. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 7. Søndag d. 19. oktober 2008 – Cordoba:

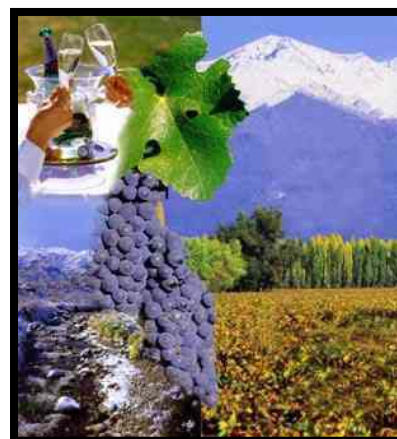
Vi møder en enestående natur, som vi oplever på motorcykel – her er bjerge og søer. Vor tysk-argentinske rejseleder lover os uforglemmelige naturoplevelser, og om aftenen er der også rige muligheder for at stifte bekendtskab med Cordoba's hyggelige bar-miljø. Den nærliggende by – Villa General Belgrano – er grundlagt af tyskere, bl.a. af 130 søfolk, som deltog i sænkningen af slagskibet Graf Spee i 1940. Der er Oktoberfest i byen denne søndag, og de brygger eget øl. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 8. Mandag d. 20. oktober 2008 – Cordoba – San Luis:

I dag skal vi køre 400 km og nå frem til San Luis – en gammel by som leder tanken hen på stille provinsielle argentinske byer fra forrige århundrede. Vi er nu i vinproducerende områder, og forhåbentlig får vi smagt på egnens produkter. Området kaldes Cuyo, som betyder landet med ørkenen. Det siges, at ”her er vinen er født, og her skinner solen altid”. Byen har 57.000 indbygger, mange barer og en meget venlig befolkning. I nærheden er en ny nationalpark – Parque Nacional Sierra de las Quijadas”. Argentina producerer ligeså meget vin som USA og er den største vinproducent i Sydamerika og den 5.-6. største vinproducent i verden. Samtidig har Argentina et af verdens højeste vinforbrug pr. indbygger. Statistisk er Argentina således et vigtigt land, men langt størstedelen af argentinsk vin drikkes i hjemlandet og kun en lille (bedre) del eksporteres. Eksporten er dog kraftigt stigende. Der har eksisteret vinmarker i Argentina siden midten af det 16. århundrede. Mange af de oprindelige vinstokke blev bragt til landet af italienske immigranter. Størstedelen af produktionen er koncentreret om lokale druer som Criolla og Cereza - disse vine bliver drukket lokalt i Argentina og udgør omkring halvdelen af produktionen. Den vigtigste røde drue til de bedre vine er Malbec, men også Barbera, Tempranillo, Cabernet Sauvignon, Syrah og Pinot Noir giver gode vine. Argentinas vinområder ligger især i den indre del af landet. Vinmarkerne ligger højt, men er meget varme om dagen, kolde om natten og fuldstændig tørre. Floder fra Andesbjergene leverer vand til overrisling af markerne. Det kendteste distrikt er nok Mendoza. Der ud over findes også San Juan og La Rioja.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 9. Tirsdag d. 21. oktober 2008 – San Luis – Mendoza:

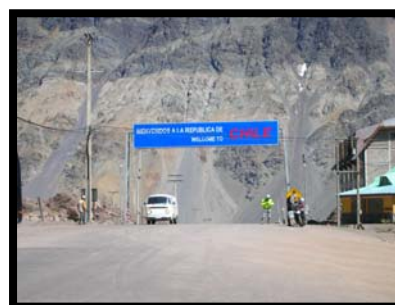
I dag går turen videre mod Mendoza, som er Argentina’s mest kendt vinby. Byen ligger i 700 meters højde ved foden af Andes-bjergene, og her er masser af vinbarer. Det er indlysende at hygge sig på nogle af bens charmerende plaza’er. I dag planlægges at køre 255 km på motorcyklerne. Vi vil også se lidt på vinmarker og vingårde.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 10. Onsdag d. 22. oktober 2008 – Mendoza – Santiago de Chile:

I dag er sidste dag på motorcykel og vi skal over Andes-bjergene og krydse grænsen til Chile (se billedet). Puente del Inca-broen er en særpræget naturfænomen på grænsen mellem Argentina og Chile. Passet kan være lukket ved dårligt vejr. Man kan se Aconcagua – Sydamerikas højeste bjergtop på 6959 meter. Dagens etape er på 350 km, og her får vi trænet evnen til at køre i hårnålesving. Når vi ankommer til Santiago de Chile skal vi indkvarteres på det elegante og centralt beliggende Hotel Orly.

Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet.



Dag 11. Torsdag d. 23. oktober 2008: Santiago de Chile:

Efter morgenmaden skal vi på byrundtur. På programmet står det centrale Santiago med Palacio de la Moneda og katedralen. Vi skal også på 2 museer – Museo



Chileno de Arte Precolombino og Museo de Bellas Artes. Ved frokosttid er vi ved det centrale marked med en overdådighed af fisk, frugt, seafood, etc. Her kan man let finde en frokostrestaurant efter eget ønske. Senere besøger vi Bellavista-området, hvor bohemer lever. Her boede forfatteren og Nobelprisvinderen Pablo Neruda. Aftenen tilbringer vi på restaurant "Bali Hai", hvor der er middag og optræden. I dagens program er vi sammen med deltagerne i gruppe 2, som skal køre motorcyklerne tilbage til Buenos Aires.
Måltider: morgenmad og middag er inkluderet.

Dag 12. Fredag d. 24. oktober 2008: Santiago de Chile:

I dag skal vi på en udflugt til havnebyen Valparaiso. og skue ud over Stillehavet – måske bliver der mulighed for at hoppe i vandet. Byen er Chiles kulturelle hovedstad med de farverige huse fra kolonitiden. Tæt på Valparaiso ligger det kendte strandområde, Viña del Mar. Byen kaldes også "Ciudad Jardin" (havebyen) takket være den subtropiske vegetation bestående af palme- og banantræer. I denne dags program deltager de rejsende fra gruppe 2.

Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet.

Dag 13. Lørdag d. 25. oktober 2008: Santiago de Chile:

Dagen er til egen disposition. Måske vil nogle vælge at opleve folkelivet på Plaza de Armas, eller spille på hestene på den berømte Club Hipico og måske afslutte dagen med at danse salsa i Havana Salsa. Billedet ved siden er fundet på Internettet, og viser en BWM GS 650. Nu er motorcyklerne på vej tilbage til Buenos Aires med deltagerne i gruppe 2 i sadlerne.

Måltider: morgenmad er inkluderet.



Dag 14. Søndag d. 26. oktober 2008: Santiago de Chile:

Vi har dagen til fri disposition, inden vi skal samles for at køre til lufthavnen. Air France's fly AF 401 afgår fra Arturo Merino Benite lufthavnen. Vi skal med AF 401, der afgår kl. 16.45.

Måltider: morgenmad og servering under flyrejsen.

Dag 15. Mandag d. 27. oktober 2008: Paris – København:

Efter en nat i flyet med servering og film lander vi i Charles de Gaulle lufthavnen i Paris kl. 10.20. Vi fortsætter med AF 1050 kl. 15.25, og er hjemme i København kl. 17.20. Så bliver det spændende at få fremkaldt alle de fotos, vi har taget. Og forhåbentlig er der udviklet venskaber, så der bliver interesse for gensynsmøder femover.

Måltider: servering under flyrejsen

Vidste du?

Paris-Dakar rallyet skal finde sted i Argentina og Chile d.3-18. januar 2009. Distancen er 9000 km. Det koster et millionbeløb at deltage. I 2007 deltog 231 motorcykler i løbet, og hurtigste MC kørte 81,4 km/t, mens langsomste kørte 31,1 km/t. På vor tur får du en oplevelse næsten som Paris-Dakar – og den er til at betale! Og så kan vi også bruge Paris-Dakar's motto: "A challenge for those who go. A dream for those who stay behind".



Af sikkerhedshensyn skal der kun være en person på hver motorcykel.

Vigtigt! Tilmelding til rejsen senest 15. juni 2008. **Vigtigt!** Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

Gruppens størrelse vil være 20 - 25 personer – og- rejsen kan kun gennemføres, såfremt der melder sig tilstrækkelig antal deltagere på både 1 og 2 gruppe, da motorcyklerne skal tilbage til Buenos Aires.

Der er mulighed for at deltage i rejsen for uden at køre motorcykel – i en ledsagende bus.

Pris: D. kr. 26.000,- pr. person i delt dobbeltværelse

Prisen inkluderer:

1. Fly med Air France København - Paris – Buenos Aires og Santiago de Chile – Paris - København på økonomiklasse
2. Transfer til og fra lufthavn i Buenos Aires og Santiago de Chile
3. Indkvartering i delt dobbeltværelse på de nævnte hoteller (eller tilsvarende). Der kan afhængig af de lokale forhold også blive tale om overnatning i hostels (som vandrehjem) eller estancias.
4. Udflugter, og sightseeing som angivet i programmet.
5. Måltider som anført i programmet – på motorcykelturen kan nogle af måltiderne kræve aktiv medvirken af deltagerne.
6. Alle lufthavns, passager og security skatter i Danmark, Argentina og Chile
7. Lokal engelsktalende guide
8. Dansktalende rejseleder på hele rejsen
9. Deltagelse i rejsemøde før afrejsen – her gennemgås rejsen, evt. ændringer, gives råd om litteratur, etc.
10. Leje af motorcykel til gennemførelse af den tur, som er beskrevet i programmet
14. Mekaniker assistance under motorcykelturen
15. Forsikring for motorcyklen efter argentinske regler. På tidspunktet for programskrivning er det endnu uklart, hvilke forsikringssummer, selvrisiko og øvrige forsikringsvilkår, som gælder.
16. Mulighed for transport af bagagen under motorcykelrejsen
17. Deltagere som ikke selv kører motorcykel får rabat på 400 kr.
18. Drikkepenge til lokale guider og chauffører

Prisen inkluderer ikke:

1. Rejseforsikring: bed om information fra CITS Travel A/S
2. Afbestillingsforsikring: 4% af rejsens totale pris
3. Personlige udgifter (herunder brug af telefon/minibar på hotelværelset)
4. Enkelte måltider som anført i programmet
5. Drikkevarer til måltiderne
6. Drikkepenge til hotelportører, hotelpersonale, o. lign.
7. Forbehold for evt. brændstoffillæg pålagt af flyselskaberne
8. Benzin og diesel til motorcyklerne og 2 ledsagekøretøjer – 1 liter benzin koster pt. ca. 1 US \$. Benzinudgifterne deles ligeligt mellem rejsedeltagerne.
9. Udgifter til evt. vaccinationer
10. Visse entréafgifter til nationalparker, etc.
11. Deltagerne skal medbringe deres eget motorcykkeltøj og hjelm, som skal leve op til moderne sikkerhedskrav. Endvidere bør alle køre med gul sikkerhedsvest.
12. Internationalt kørekort kræves – skal være gyldigt til motorcykler på 600 cc
13. OBS: Ved leje af motorcyklen vil udlejeren kræve, at man lægger en garanti på 3000 \$ på et internationalt kreditkort.

Rejsen ledes af **overlæge Martin Smedebøl** og arrangeres af rejsebureauet CITS Travel A/S. Martin Smedebøl har ledet grupperejser for læger og sygeplejersker til Kina, Thailand, Cambodja, Vietnam, Sydafrika, Caribien, Indien og Cuba. Han har arrangeret motorcykel-rejser til Vietnam, Kina og Indien. Han har også stået i spidsen for en studierejse for virksomhedsledere til Beijing, og han har arbejdet for Internationalt Røde Kors i lejre for flygtede cambodjanere under Pol Pot-tiden. Han er speciallæge i anæstesi og intensiv terapi, og han har arbejdet som læge i Norge, Sverige, Grønland, USA, Caribien, Thailand og Pakistan. Han har også 20 års erfaring som ledsagelæge for SOS International. Er du interesseret i løbende at blive holdt ajour om MC-rejsen fra Buenos Aires til Santiago de Chile bedes du kontakte Martin Smedebøl, Tlf.: (+45) 26 13 45 77 eller E-mail: martin@smedebol.dk. Opgiv gerne e-mail, navn og adresse. Se også www.smedebol.dk

Teknisk arrangør: CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V. Telefon 33 91 04 00. Fax: 33 11 00 40 E-mail: cits@cits.dk Hjemmeside: www.cits.dk Rejsebureauet er Medlem af Dansk Rejsebureauforening og tilsluttet Rejsegarantifonden. Tilmelding til rejsen kan gøres ved at indsende nedenstående kupon pr. post eller fax. Rejsebureauet vil efter modtagelse af tilmeldingskuponen sende en bekræftelse samt anmodning om indbetaling af depositum.

På motorcykel tværs over Sydamerika



Vil du med til **Chile** og **Argentina** i efteråret 2008?

Buenos Aires: sightseeing, tango, livsstil, historie, god mad

Mendoza: vinsmagninger, livsglæde, kultur, over Andes-bjergene

Santiago de Chile: naturoplevelser, vulkaner, vinsmagninger, Stillehavet

Vi planlægger, at organisere 2 grupper på hver 25 personer

21. oktober – 5. november 2008

Pris: 26.500 D. Kr.

Gå i Che Guevaras fodspor – han drog i 1952 ud på en motorcykeltur gennem Sydamerika og hans valgsprog kan vi stadig bruge:

”Hasta la victoria siempre!” – Altid fremad mod sejren!

En udfordring for dem, som rejser med! En drøm for dem, som bliver hjemme!

www.smedebol.dk

Og husk Gandhi's kloge ord: ”Lige meget hvad du gør er det uden betydning – men det er vigtigt at du gør det alligevel!”

På MC fra Santiago de Chile til Buenos Aires

Dag 1. Tirsdag d 21. oktober 2008 - København-Paris:

Vi mødes i Kastrup inden afrejsen med Air France. AF 1051 afgår kl. 18.05 og lander i Paris kl. 20.05. Vi skal videre med AF 406, som afgår kl. 23.15. Efter lidt at spise kan man se en film og også gerne få lidt søvn. Måltider: servering under flyrejsen er inkluderet



Dag 2. Onsdag d. 22. oktober 2008 – Santiago :

Vi ankommer til Santiago de Chile kl. 08.25. Efter told- og pasformaliteter møder vi vor lokale guide, der sørger for transfer til vort centralt beliggende hotel, som hedder Orly. Santiago ligger ikke langt fra havet og bjerge. Den er en af de mere vestligt inspirerede byer i Sydamerika. Trafikken påvirkes af, at der ligger bjerge og højderygge inde i selve byen. Plaza de Armas er byens centrum, og her findes flotte monumentalbygninger som katedralen, rådhuset og nationalmuseet. Vi tager det lidt med ro efter den lange flyrejse, og eftermiddagen er til egen disposition. Måltider: morgenmad serveres i flyet.

Dag 3. Torsdag d. 23. oktober 2008 – Santiago de Chile:

Efter morgenmaden skal vi på byrundtur. På programmet står det centrale Santiago med Palacio de la Moneda og katedralen. Vi skal også på 2 museer – Museo Chileno de Arte Precolombino og Museo de Bellas Artes. Ved frokosttid er vi ved det centrale marked med en overdådighed af fisk, frugt, seafood, etc. Her kan man let finde en frokostrestaurant efter eget ønske. Senere besøger vi Bellavista-området, hvor bohemer lever. Her boede forfatteren og Nobelprisvinderen Pablo Neruda. Aftenen tilbringer vi på restaurant "Bali Hai", hvor der er middag og optræden. I dagens program er vi sammen med deltagerne i gruppe 1, som har kørt motorcyklerne fra Buenos Aires, og sikkert gerne giver os en masse gode råd og tips til motorcykelturen.. Måltider: morgenmad og middag er inkluderet.



Dag 4. Fredag d. 24. oktober 2008 – Santiago:

Billedet ved siden er fundet på Internettet, og er fra "Motorcykeldagbogen" - filmversionen fra 2005 af Che Guevara's rejse gennem Sydamerika –. I dag skal vi på en udflugt til havnebyen Valparaiso ved Stillehavet – måske bliver der mulighed for en dukkert? Vi skal også til Vina del Mar – en hyggelig by ved vandet. Også i dag er vi sammen med deltagerne i gruppe 1. Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet.

Dag 5. Lørdag d. 25 oktober 2008 – Santiago de Chile - Mendoza:

I dag starter vi på motorcyklerne. Vi skal leje BMW GS 600, og vi har servicevogn med. Vor argentinske arrangør har i skrivende stund ikke lagt den endelige rute, så ændringer kan forekomme. I dag skal vi over Andesbjergene til grænsen mod Argentina. Ruten er præget af masser af hårnålesving. Målet er Mendoza, som er Argentina's mest kendt vinby. Byen ligger i 700 meters højde, og her er masser af vinbarer. Det er indlysende at hygge sig på nogle af byens charmerende plaza'er. I dag planlægges at køre 350 km på motorcyklerne, og der er et flot



landskab opad mod grænseovergangen til Argentina. Man skal gennem tunnelen Los Libertadores og har udsigt til Sydamerikas højeste bjerg Aconcagua på 6960 meter. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 6. Søndag d. 26. oktober 2008 – Mendoza – San Luis:

Der er 255 km mellem Mendoza og San Luis, så det bliver en dejlig dag på motorcyklerne. Vi kører nordover mod den gamle by San Luis – grundlagt 1594, der kaldes Puerta de Cuyo – porten til landskabet Cuya, hvor der er en fin nationalpark og få turister. Byen ligger i 700 meters højde, og er omgivet af flotte bjerge; i centrum er der nogle hyggelige pladser – Plaza Pringles og Plaza Independencia. Her er også en fin vinproduktion i omegnen, og vi vil naturligvis smage på produkterne. Argentina er kendt for god og billig mad – alle kender det fine oksekød, og det får vi ganske sikkert mange smagsprøver på. Vor argentinske turarrangør vælger spisestederne, og der kan også under motorcykelturen blive tale om, at vi nogle gange selv skal hjælpe med madlavningen. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 7. Mandag d. 27. oktober 2008 – San Luis - Cordoba:

Vi møder en enestående natur, når vi tilbagelægger de 400 km til Cordoba, som er en kulturel by og et uddannelsesmæssigt center med 7 universiteter, meget kolonial bebyggelse og 1.300.000 indbyggere. Byen ligger i 400 meters højde over havet. Argentina er et katolsk land. Katolicismen havde spanierne med, da de kom til landet i 1516. De første spaniere i Argentina fandt ca. 300.000 indianere på et ret lavt kulturtrin og masser af sølv. Det værdifulde sølv (argentum på latin) gav landet et navn og spanierne en god grund til at opbygge en koloni. De indfødte indianere lod sig mod forventningen ikke udnytte som billig arbejdskraft på gauchoernes haciendas, og i de første 200 år af kolonitiden var Argentina en ubetydelig provins under vicekongedømmet Peru. Argentina blev uafhængigt af Spanien i 1816, og et par årtier herefter begyndte landbrug og økonomi at blomstre, og Argentina blev hurtigt et af verdens 10 rigeste lande. Landets mest berømte præsident, eller snarere diktator, var Juan Perón. Han havde som arbejdsminister organiseret arbejderne og derved vundet stor folkelig støtte. Perón og hustruen Eva blev ekstremt populære, og "Evita" blev nærmest dyrket som helgen efter sin død. Perón endte dog med at blive fordrevet af militæret, der i flere perioder mellem 1958 og 1983 havde magten i Argentina. Især mod slutningen af militærets regeringsperiode gik det galt med voldelig nedkæmpning af al modstand og 30.000 menneskers pludselige "forsvinden". Argentina er Diego Maradona's hjemland, og fodbold er nationalsport – Argentina er nummer 1 på ranglisten over verdens fodboldnationer, mens det danske landshold er nr. 33. Måske får vi lejlighed til at se lidt fodbold på vores rejse gennem landet? Cordoba ligger i området The Central Sierras. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.



Dag 8. Tirsdag d. 28. oktober 2008 – Cordoba:

Vi har 2 nætter i Cordoba, så der bliver ro til at slappe lidt af – og vi skal også på ture i omegnen. Her er små bjergbyer,

som minder stærkt om byer i Sydtyskland. Villa General Belgrano er opkaldt efter designeren af det Argentinske flag, og her holdes Oktoberfest med masser af øl fra landsbyens eget bryggeri. 130 tyske søfolk fra slagskibet Graf Spee slog sig ned i byen, efter af deres skib blev sænket ved La Plata i 1940. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 9. Onsdag d. 29. oktober 2008 – Cordoba – Santa Fé:

Motorcykelrejsen går videre, og i dag skal vi afvikle 350 km. Vort mål er Santa Fé, en afslappet lille by med 524.000 indbyggere. Den oprindelige Santa Fe de la Veracruz fra 1573 lå 80 km nordligere, men blev senere flyttet til den nuværende beliggenhed pga. evindelige indianeroverfald og oversvømmelser. Vor argentinske turarrangør finder de steder, vi skal overnatte på motorcykelturen, og det kan blive alt fra hoteller i turistklasse til hostels, som er en slags vandrehjem med sovesal og estancias – ældre landvilla'er. Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 10. Torsdag d. 30 oktober 2008 – Santa Fé - Rosario:

I dag regner vi med at skulle køre ca. 170 km, og nå til Rosario. I denne by blev Che Guevara født. Vi kører over La Pampas, som er et mægtigt frugtbart agerbrugsland. Den svenske troubadur Evert Taube har digtet om La Pampas i flere af sine kendte sange. Oceangående skibe kan nå helt hertil på floden Rio Parana.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 11. Fredag d. 31. oktober 2008: Rosario – Buenos Aires:

I dag er sidste dag på motorcykel. Dagetapen er 320 km, og i Buenos Aires skal vi bo det centrale Hotel Rochester. Buenos Aires er Argentinas hovedstad, og kaldes populært Sydamerikas Paris på grund af de lange, brede boulevarder, storslåede palæer, snævre gader, elegante forretningsstrøg og grønne parker. Det kan minde om Sydeuropa, og befolkningen nedstammer da også hovedsageligt fra italienere. Der bor ca. 3,5 millioner i Buenos Aires eller 12 millioner inkl. forstæderne, hvilket er en tredjedel af landes befolkning. Måltider: morgenmad og frokost er inkluderet.



Dag 12. Lørdag d. 1. november 2008: Buenos Aires:

Efter morgenmaden skal vi på byrundtur – via den store 9. juli avenue kommer vi til obelisk, som er Buenos Aires vartegn. Vi passerer den arkitektoniske perle Teatro Colón på vej til Plaza de Mayo, der er omgivet af regeringsbygninger og Metropolitan katedralen. Vi skal også besøge bydelen Recoleta, som er kendt for bygninger i koloni-stil. Her er en fin shoppinggade, som hedder Pacifico, og vi skal også besøge den store Recoleta-kirkegård, hvor bl.a. Evita Peron er begravet. Efter frokost skal vi mod San Telmo, og opleve boheme kvarteret Boca, der er berømt som mødested for kunstnere, sangere og tango-dansere.

Måltider: morgenmad er inkluderet.

Dag 13. Søndag d. 2. november 2008: Buena Aires:

Dagen er til egen disposition. Der er mange muligheder for aktiviteter på egen hånd, og naturligvis bør man planlægge det i forvejen – hvad med lektion i tango eller argentinsk madlavning? Teateroplevelser? Museumsbesøg? Om aftenen skal vi til fælles middag med tango-show.

Måltider: morgenmad og middag er inkluderet.



Dag 14. Mandag d. 3. november 2008: Buenos Aires:

Dagen er fri til egen disposition. Måske kan man prøve færgen til Uruguay? Eller måske er der mulighed for at gå til en fodboldkamp? Det er Argentinas nationalsport.
Måltider: morgenmad er inkluderet.

Dag 15. Tirsdag d. 4. november 2008: Buenos Aires:

Vi har dagen til fri disposition, inden vi skal samles for at køre til lufthavnen. Air France's fly afgår fra Ministro Pistarini airport. Vi skal med AF 415, der afgår kl. 19.05.
Måltider: morgenmad og servering under flyrejsen.

Dag 16. Onsdag d. 5. november 2008: Buenos Aires:

Efter en nat i flyet med servering og film lander vi i Charles de Gaulle lufthavnen i Paris kl. 11.00. Vi fortsætter med AF 1050 kl. 12.50, og er hjemme i København kl. 14.45. Så bliver det spændende at få fremkaldt alle de fotos, vi har taget. Og forhåbentlig er der udviklet venskaber, så der bliver interesse for gensynsmøder fremover.
Måltider: servering under flyrejsen.

Argentinsk kød på grillen på Estancias –
Og et billede fra Santiago de Chile



Vigtigt! Ret

til ændringer i programmet forbeholdes. Vigtigt!

Tilmelding til rejsen senest 15. juni 2008.

Gruppens størrelse vil være 20 - 25 personer – og rejsen gennemføres kun, såfremt der melder sig tilstrækkelig antal deltagere på både 1 og 2 gruppe, da motorcyklerne først skal fra Buenos Aires.

Vidste du?

Paris-Dakar rallyet skal finde sted i Argentina og Chile d.3-18. januar 2009. Distancen er 9000 km. Det koster et millionbeløb at deltage. I 2007 deltog 231 motorcykler i løbet, og hurtigste MC kørte 81,4 km/t, mens langsomste kørte 31,1 km/t. På vor tur får du en oplevelse næsten som Paris-Dakar – og den er til at betale! Og så kan vi også bruge Paris-Dakar's motto: "A challenge for those who go. A dream for those who stay behind".

Hvis du ikke vil køre motorcykel, er der mulighed for at følge med i en ledsagende minibus.

Pris: D. kr. 26.500,- pr. person i delt dobbeltværelse

Prisen inkluderer:

1. Fly med Air France København - Paris – Buenos Aires og Santiago de Chile – Paris - København på økonomiklasse
2. Transfer til og fra lufthavn i Buenos Aires og Santiago de Chile
3. Indkvartering i delt dobbeltværelse på de nævnte hoteller (eller tilsvarende). Der kan afhængig af de lokale forhold også blive tale om overnatning i hostels (som vandrehjem)
4. Udflugter, og sightseeing som angivet i programmet.
5. Måltider som anført i programmet – på motorcykelturen kan nogle af måltiderne kræve aktiv medvirken af deltagerne.
6. Alle lufthavns, passager og security skatter i Danmark, Argentina og Chile
7. Lokal engelsktalende guide
8. Dansktalende rejseleder på hele rejsen
9. Deltagelse i rejsemøde før afrejsen – her gennemgås rejsen, evt. ændringer, gives råd om litteratur, etc. v
10. Leje af motorcykel til gennemførelse af den tur, som er beskrevet i programmet
14. Mekaniker assistance under motorcykelturen
15. Forsikring for motorcyklen efter argentinske regler. På tidspunktet for programskrivning er det endnu uklart, hvilke forsiringssummer, selvrisko og øvrige forsikringsvilkår, som gælder.
16. Mulighed for transport af bagagen under motorcykelrejsen
17. Deltagere som ikke selv kører motorcykel får rabat på 400 kr.
18. Drikkepenge til lokale guider og chauffører

Prisen inkluderer ikke:

1. Rejseforsikring: bed om information fra CITS Travel A/S
2. Afbestillingsforsikring: 4% af rejsens totale pris
3. Personlige udgifter (herunder brug af telefon/minibar på hotelværelset)
4. Enkelte måltider som anført i programmet
5. Drikkevarer til måltiderne
6. Drikkepenge til hotelportører, hotelpersonale, o. lign.
7. Forbehold for evt. brændstoffillæg pålagt af flyselskaberne
8. Benzin og diesel til motorcyklerne og 2 ledsagekøretøjer – 1 liter benzin koster pt. ca. 1 US \$. Benzinudgifterne deles ligeligt mellem alle rejsedeltagerne.
9. Udgifter til evt. vaccinationer
10. Visse entréafgifter til nationalparker, etc.
11. Deltagerne skal medbringe deres eget motorcykkeltøj og hjelm, som skal leve op til moderne sikkerhedskrav. Endvidere bør alle køre med gul sikkerhedsvest.
12. Internationalt kørekort kræves – skal gælde motorcykler på 600 cc.
13. Ved leje af motorcyklen vil udlejeren kræve, at man lægger en garanti på 3000 \$ på et internationalt kreditkort.

Rejsen arrangeres af rejsebureauet CITS Travel A/S efter idé af overlæge Martin Smedebøl, som har ledet grupperejser for læger og sygeplejersker til Kina, Thailand, Cambodja, Vietnam, Sydafrika, Caribien, Indien og Cuba. Han har stået i spidsen for motorcykel-rejser til Vietnam, Kina og Indien. Han har også arrangeret studierejse for virksomhedsledere til Beijing, og han har arbejdet for Internationalt Røde Kors i lejre for flygtede cambodjanere under Pol Pot-tiden. Han er speciallæge i anæstesi og intensiv terapi, og han har arbejdet som læge i Norge, Sverige, Grønland, USA, Caribien, Thailand og Pakistan. Han har også 20 års erfaring som ledsagelæge for SOS International.

Er du interesseret i løbende at blive holdt ajour om MC-rejsen fra Buenos Aires til Santiago de Chile bedes du kontakte Martin Smedebøl, Tlf.: (+45) 26 13 45 77 eller E-mail: martin@smedebol.dk. Opgiv gerne e-mail, navn og adresse. Se også www.smedebol.dk

Teknisk arrangør: CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V. Telefon 33 91 04 00. Fax: 33 11 00 40 E-mail: cits@cits.dk Hjemmeside: www.cits.dk Rejsebureauet er Medlem af Dansk Rejsebureauforening og tilsluttet Rejsegarantifonden. Tilmelding til rejsen kan gøres ved at indsende nedenstående kupon pr. post eller fax. Rejsebureauet vil efter modtagelse af tilmeldingskuponen sende en bekræftelse samt anmodning om indbetaling af depositum.

Tilmeldingsblanket

Undertegnede tilmelder sig "På motorcykel fra Santiago de Chile til Buenos Aires"
21. oktober – 05. november 2008

Der skal udfyldes en blanket for hver rejsende.

Tilmeldingsblanketten skal sendes til:

CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V, Danmark

Telefon: +45 33 91 04 00 Fax: +45 33 11 00 40

Efternavn: _____ Fornavn: _____
(udfyldes nøjagtig som det står i Deres pas, passet skal være gyldigt til efter 27.2.2009)

Adresse: _____ Postnummer og by: _____

Stilling: _____ Fødselsdato: _____

Tlf.: (dag) _____ Tlf.: (aften) _____

E-Mail: _____ Mobiltel: _____

Pasnummer: _____ Udstedelsesdato: _____

Passet er gyldigt til: _____ Nationalitet: _____

Jeg rejser sammen med: 1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Jeg ønsker at dele dobbeltværelse med: _____

Jeg ønsker ferierejseforsikring : Ja: _____ Nej: _____

Jeg ønsker afbestillingsforsikring: Ja: _____ Nej: _____

Jeg vil køre motorcykel: _____ Jeg vil ikke køre motorcykel, men deltager i ledsagebus: _____

Bemærk: Sydamerika er sammenlignet med Danmark relativt fattigt og meget stort landområde – trafikultur, vejforhold, motorkøretøjernes tilstand, etc. er langt fra dansk standard. Grusveje forekommer. Trafikken kan være hektisk, og andre trafikanter kan køre "sydlandsk" efter dansk standard. Af sikkerhedshensyn skal der kun være en person på hver motorcykel. Ligeledes er ambulance- og redningstjeneste ikke så velfungerende som vi er vant til, og hospitalsvæsenet kan være langt fra den standard, vi kender. Deltagere i denne rejse skal være rutinerede motorcyklister, som er indstillet på at køre forsigtigt, at kunne køre off-road motorcykel på hullede grusveje, og en rejseforsikring er et absolut krav. Og så er det også vigtigt, at man er positiv til en kammeratlig indstilling og indbyrdes hjælpsomhed.

Efter at vi har modtaget tilmeldingsblanketten, får De tilsendt en ordrebekræftelse og en faktura på depositum - 7500 D. Kr. per person – plus eventuelle forsikringer.

Vi henviser i øvrigt til CITS Travel Denmark A/S's "Generelle Betingelser". Se www.cits.dk under FAQ.



Hotel Paradis i Merlo



Udsigt mod Andes-bjergene



Et imponerende landskab









En argentinsk tradition – Maté-ritualet (OBS: man må ikke berøre sølvsugerøret!)





